

# Инструкция по эксплуатации привода для секционных ворот SE-750(1200)

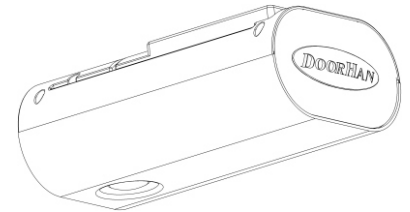


**Внимательно прочитайте инструкцию перед использованием привода и не выбрасывайте ее.**

## Основные регулировки безопасности

Автоматический привод SECTIONAL-750(1200) обеспечивает высокую степень безопасности, если установлен и используется правильно. Несколько простых правил по эксплуатации помогут избежать случайных повреждений:

- Не стойте возле автоматической системы и не позволяйте детям и другим людям или предметам находиться там, особенно когда система работает.
- Храните пульты управления в недоступном для детей месте, чтобы предотвратить принудительное включение автоматической системы.
- Не позволяйте детям играть с системой.
- Не мешайте движению ворот.
- Уберите все деревья и кусты, находящиеся на пути движения ворот.
- Храните сигнальные лампы (если установлены) в чистоте и хорошей видимости.
- Не пытайтесь сдвинуть ворота, предварительно не разблокировав привод.
- В случае поломки разблокируйте привод и дождитесь квалифицированного персонала.
- Выключайте питание, перед тем как заблокировать привод.
- Не делайте никаких изменений с компонентами автоматической системы.
- Не модернизируйте и не регулируйте самостоятельно автоматическую систему.



## Описание

Привод SECTIONAL-750(1200) идеально подходит для автоматизации секционных сбалансированных гаражных ворот. Автоматическая система состоит из электромеханического привода, блока управления и защитного корпуса в, выполненных в едином блоке. Система самоблокирующаяся и, поэтому, ворота блокируются механически, когда привод выключен, и, следовательно, нет необходимости устанавливать дополнительные средства блокировки; ручной расцепитель дает возможность открытия/закрытия ворот вручную в случае отключения электроэнергии. Любые препятствия определяются управляющим электронным устройством, которое автоматически включается при работе системы. Когда ворота закрыты, и блок управления получает сигнал на открывание с удаленного устройства, он активизирует электрический мотор, который через цепную передачу открывает ворота. Если установлен автоматический режим, ворота закрываются автоматически по истечении времени паузы. Сигнал на открывание в процессе открывания останавливает ворота.

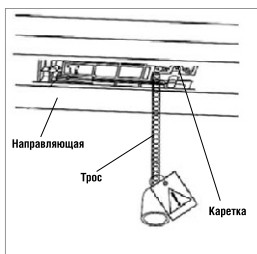
## Характеристики приводов Sectional

| Модель                             | SE-750            | SE-1200           |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Напряжение питания                 | 220 В, 50 Гц      |                   |
| Максимальная потребляемая мощность | 150 Вт            | 400 Вт            |
| Усилие                             | 750 Н             | 1200 Н            |
| Скорость ворот м/мин               | 8,4 м/мин         | 11 м/мин          |
| Класс защиты                       | IP 20             |                   |
| Интенсивность                      | 50%               |                   |
| Диапазон температур                | -20...+55°C       |                   |
| Высота проема                      | до 2800 мм        | до 3200 мм        |
| Максимальная площадь ворот         | 10 м <sup>2</sup> | 15 м <sup>2</sup> |

Другие особенности режимов работы смотрите в технической инструкции.

Автоматическая система может включать аксессуары (фотоэлементы), которые прекращают закрывание ворот в случае появления препятствий в области действия аксессуаров (в проеме ворот).

Аварийное ручное открывание возможно с помощью специального расцепителя. Сигнальная лампа (если присутствует) сигнализирует о движении ворот. При остановке привода сигнальная лампа гаснет.



- Проверьте каретку (заблокирована или разблокирована), потяните за трос и установите желаемое положение.

- Осторожно потяните трос для расцепления привода: потяните трос 1 раз для разблокировки привода, потяните второй раз для блокировки, и так далее по циклу (см. рисунки).

## Ручное управление воротами



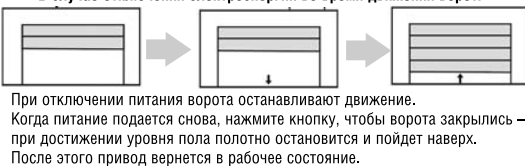
## Автоматическое управление воротами



## Обратить внимание при использовании:

- SE-750(1200) приводы для секционных ворот не нуждаются в ремонте и специальном обслуживании при правильной эксплуатации.
- Перед установкой привода и при дальнейшей эксплуатации периодически проверяйте плавность хода ворот в ручном режиме, настройку торсионной пружины и роликов ворот. В случае отсутствия плавности при движении ворот необходимо провести соответствующие регулировки.
- Перед первым включением привода проверьте направляющую привода: плавность хода цепи и работу расцепителя.
- При долговременном использовании ворот, регулярно проверяйте точность остановки ворот в крайних положениях и соответствие настроенного усилия привода требованиям техники безопасности.

## В случае отключения электроэнергии во время движения ворот:



## Варианты управления воротами

- Радио пульт – открытие, закрытие или остановка работы ворот реализовано одной кнопкой в режиме пошагового управления.
- Ручной расцепитель – в случае отсутствия электроэнергии, открытие или закрытие ворот может выполняться вручную с расцепленной кареткой

## Возможные неполадки и их решение

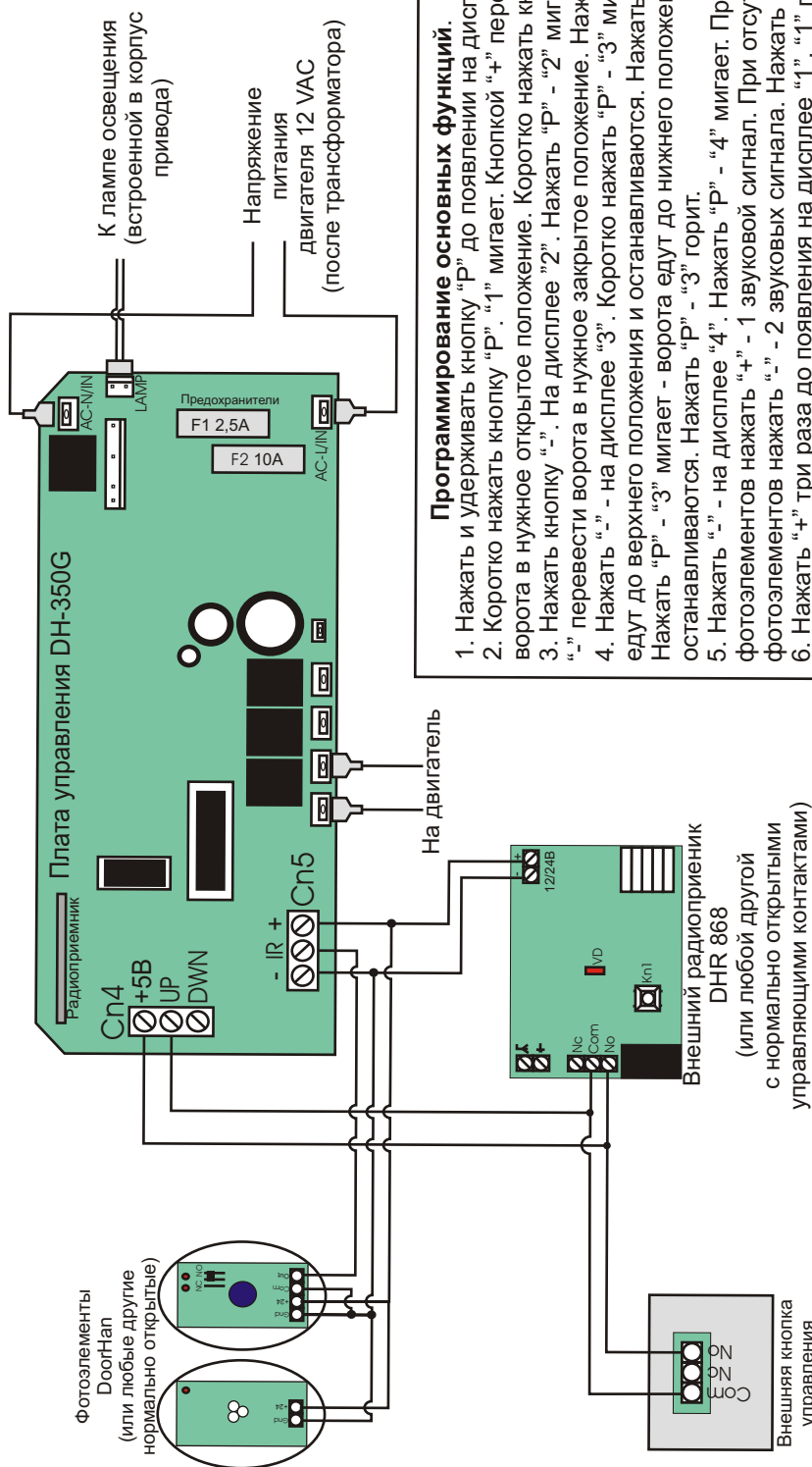
| Проблема   | Возможная причина   | Возможное решение   |
|--|---|---|
| Привод не работает   | Сгорели предохранители  | Проверьте и замените, в случае необходимости, предохранители                                |
| Ворота не открываются                                      | Не установлен код радиопульта   | Запрограммируйте код  |
| Очень маленькое расстояние срабатывания радиопульта        | Батарея разряжена   | Замените батарею на новую той же модели.  |
| Цель двигается, но полностью не поднимается                | Не сцеплена каретка   | Сцепите каретку   |
| Сигнал предупреждения                                      | Включен сигнал предупреждения. Ворота открыты.  | Закройте ворота или отключите питание   |
| Ворота не останавливаются в крайних положениях             | Ошибка в программировании   | Заново запрограммируйте верхнее и нижнее положение ворот                                    |
| Ворота не работают, на дисплее горит «Н»                   | Ошибка в программировании   | Вызовите службу технического обслуживания   |
| Внезапная остановка или реверс ворот, на дисплее горит «F» | Помеха движению ворот   | Уберите препятствие с пути движения ворот. Проверьте регулировку ворот и торсионной пружины |
| Раздается специфический звук во время работы               | Отсутствие смазки между направляющей и кареткой после продолжительного периода работы | Добавьте необходимое количество смазки  |
| Цель потеряла натяжение и сильно вибрирует                 | Продолжительное использование привода без смазки между кареткой и направляющей        | Смажьте цепь. Установите необходимое натяжение с помощью регулировочного болта              |

**Соблюдайте требования техники безопасности при подключении и эксплуатации привода**

# Инструкция по эксплуатации привода для секционных ворот SE-750(1200)



## Схема электрических подключений привода SE-750(1200)



### Программирование основных функций.

1. Нажать и удерживать кнопку "Р" до появления на дисплее "1".
2. Коротко нажать кнопку "Р". "1" мигает. Кнопкой "+" перевести ворота в нужное открытое положение. Коротко нажать кнопку "Р".
3. Нажать кнопку "-". На дисплее "2". Нажать "Р" - "2" мигает. Кнопкой "-" перевести ворота в нужное закрытое положение. Нажать "Р".
4. Нажать "-" на дисплее "3". Коротко нажать "Р" - "3" мигает - ворота едут до верхнего положения и останавливаются. Нажать "Р" - "3" горит. Нажать "Р" - "3" мигает - ворота едут до нижнего положения и останавливаются. Нажать "Р" - "3" горит.
5. Нажать "-" на дисплее "4". Нажать "Р" - "4" мигает. При наличии фотозлементов нажать "+" - 1 звуковой сигнал. При отсутствии фотозлементов нажать "-" - 2 звуковых сигнала. Нажать "Р" - "4" горит.
6. Нажать "+" три раза до появления на дисплее "1". "1" горит. Нажать и удерживать "Р" до тех пор пока "1" не исчезнет с дисплея.

**Обязательное программирование закончено.**

### Программирование встроенного радиоканала.

1. Нажать кнопку "S". "0" на дисплее появится и исчезнет.
2. Дважды нажать любую кнопку на пульте ДУ или на внешней радиокнопке. Пульт запишан в привод. Остальные пульты программируются также.

**Внимание:** В зависимости от программирования привода, могут измениться клеммы для подключения внешней кнопки управления. При изменении настроек на 8м уровне программирования ("установка кнопки управления"), следует подключить внешнюю кнопку (и соответствующие контакты внешнего радиоприемника) на контакты "+5B" и "DWN".