



МОНТАЖ РАСПАШНЫХ ВОРОТ

1. Введение	3
2. Параметры проема ворот	4
3. Комплектация	5
4. Инструмент	7
5. Меры безопасности	8
6. Монтаж	10
1. Бетонирование.....	10
2. Навесной монтаж.....	11
3. Монтаж створки.....	13
4. Установка лежачего полицейского.....	15
5. Монтаж центрального упора.....	16
6. Монтаж бокового упора.....	17
7. Установка ручки.....	18
8. Установка задвижки.....	20
7. Проверка движения ворот	21

ВВЕДЕНИЕ

Компания «DoorHan» благодарит Вас за приобретение нашей продукции. Мы надеемся, что Вы останетесь довольны качеством данного изделия.

По вопросам приобретения, дистрибьюции и технического обслуживания обращаться в центральный офис компании «DoorHan» по адресу: Россия, 121354 Москва,

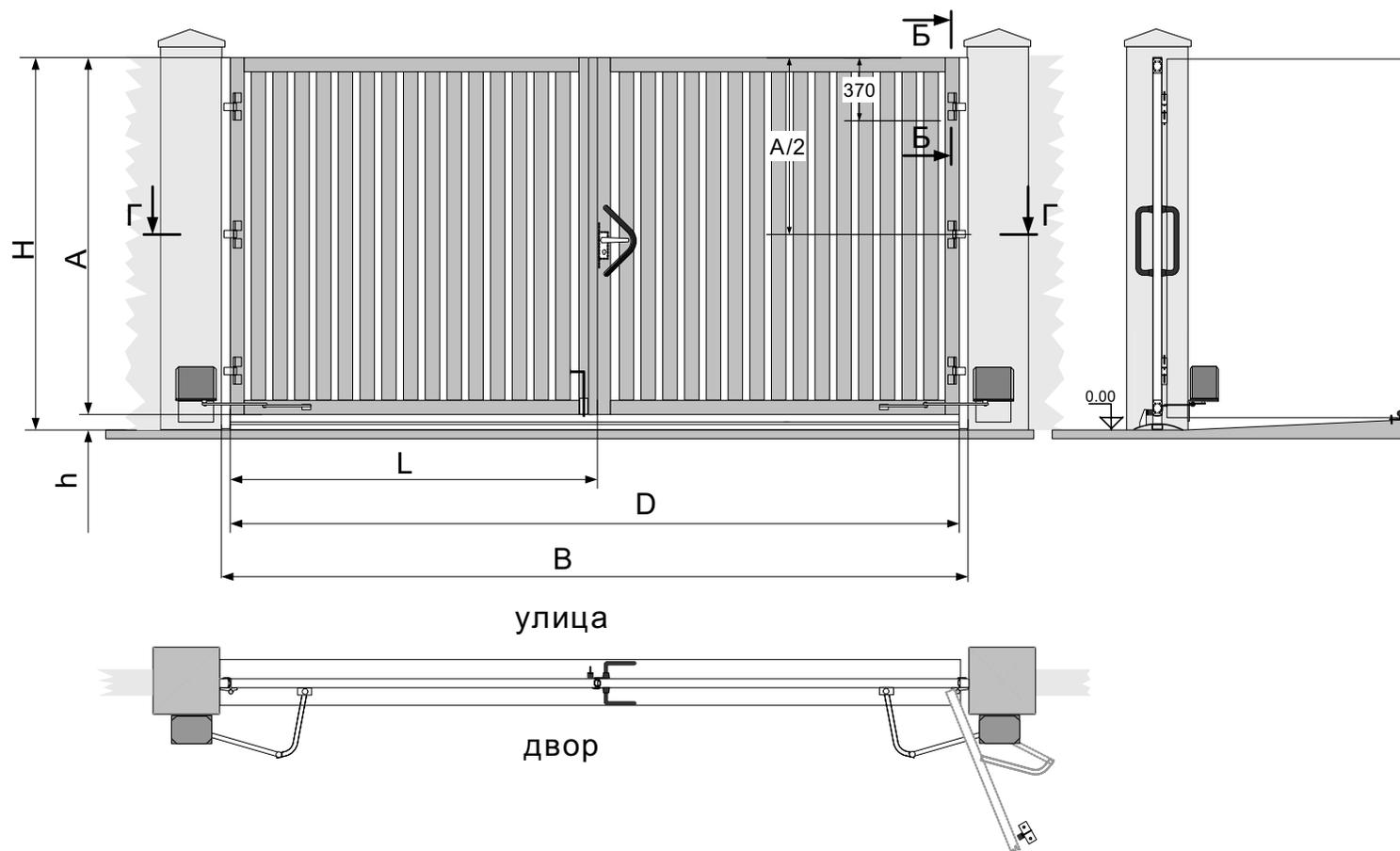
Можайское ш., стр. 36

Тел.: (+7 095) 933 24 33. Факс: (+7 095) 937 95 50

E-mail: info@doorhan.ru; www.doorhan.ru

В данной инструкции по монтажу рассмотрены распашные ворота DoorHan стандартной комплектации для двух вариантов установки: бетонирование и навесной монтаж столбов. Инструкция содержит необходимые для монтажа схемы и чертежи. Если Ваши ворота имеют отличную от рассматриваемых конструкцию, то дополнительные схемы монтажа и необходимые чертежи будут приведены в Вашей карте монтажника.

2 ПАРАМЕТРЫ ПРОЕМА ВОРОТ



- H - уровень верхней кромки полотна относительно нулевой отметки
- h - величина просвета, включая лежащий полицейский
- A - высота створки
- B - ширина проема
- L - ширина створки

1. Петля 2-х секционная 6 шт.



2. Ручка алюминиевая 1 шт.



3. Лежачий полицейский 1 шт.



4. Полотно 2 шт.



5. Упор боковой 2 шт.



6. Столб навесной под бетонирование 2 шт.



7. Саморез 6,3x38 26 шт.



8. Заглушка 6 шт.



9. Винт М8х35 ЦГШ 24 шт.



10. Кронштейн крепления к столбу 6 шт.



11. Анкерный болт 18 шт.



12. Задвижка в землю 1 шт.

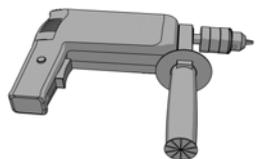


3 КОМПЛЕКТАЦИЯ

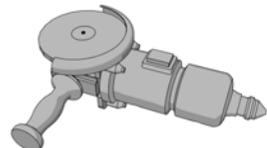
13. Центральный упор 1 шт.



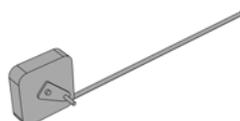
1. Дрель



2. Машина шлифовальная



3. Рулетка 5 м



4. Отвертка



ОПТИМАЛЬНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ МОНТАЖНОЙ БРИГАДЫ

Оптимальная численность монтажной бригады – 3 человека. Средневзвешенной нормой для монтажной бригады является монтаж одних ворот в течение 4 часов (без учета времени бетонирования).

5. Насадки на дрель S15



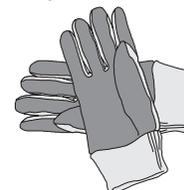
6. Строительный уровень



7. Карандаш



8. Перчатки



РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ МОНТАЖЕ ВОРОТ

При монтаже ворот могут применяться различные крепежные элементы, выбор которых зависит от характеристик материала проема. Все крепежные детали должны иметь коррозионно стойкое покрытие.

9. Стремянка



10. Сверло с победитовым наконечником Ø13 мм



11. Сверло Ø7.2, 12, 13, 22 мм



12. Молоток



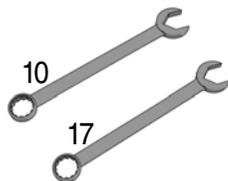
13. Метчики M8 №1 и №2



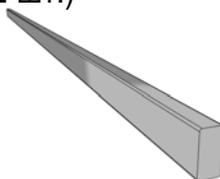
14. Очки



15. Ключи гаечные



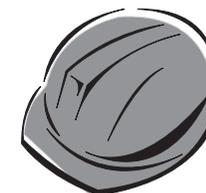
16. Рейка 2,5 м (2 шт.)



17. Струбцина (2шт.)



18. Каска



19. Набор торцевых ключей



5 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

К выполнению работ по монтажу ворот допускаются только квалифицированный персонал, знающий конструкцию и технологический процесс монтажа ворот, прошедший обучение и инструктаж по технике безопасности. Монтажные работы допускается производить только в спецодежде, не стесняющей движения, а также в защитной каске и перчатках. При сверлении материалов, дающих отлетающую стружку, при рубке и резке металла следует применять защитные очки. Для защиты органов дыхания от строительной пыли применять респиратор. Слесарные молотки и кувалды должны иметь гладкие, слегка выпуклые поверхности бойков, без выбоин, сколов, наклепа, сколов и трещин. Длина рукоятки молотка должна быть не менее 250 мм; молотки должны быть прочно надеты на рукоятки и закреплены клиньями. Все инструменты, имеющие заостренные концы для рукояток, должны иметь рукоятки длиной не менее 150 мм. Деревянные рукоятки должны быть стянуты бандажными кольцами. Ударные инструменты не должны иметь косых и сбитых затылков, трещин, заусенцев. Гаечные ключи не должны иметь трещин и забоин, соответствовать размерам гаек и головок болтов; губки ключей должны быть параллельны, не разработаны и не закатаны. Для переноски рабочего инструмента к месту работы необходимо применять специальную сумку или ящик. При работе для укладки инструмента использовать специальные пояса. Класть инструменты в карманы спецодежды запрещается.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА ВЫСОТЕ

Работы на высоте 1,5 м и более от поверхности пола относятся к работам, выполняемым на

высоте. При работах на высоте следует пользоваться предохранительным монтажным поясом. В случае, когда нет возможности закрепления предохранительного пояса за элементы строительной конструкции, следует пользоваться страховочным канатом, предварительно завешенным за элементы строительной конструкции. Выполнение работ, в данном случае, производится тремя монтажниками. Приспособления и инструмент должны быть закреплены (привязаны) во избежание их падения при работе на конструкциях, под которыми расположены находящиеся под напряжением токоведущие части.

- Применение предохранительных поясов со стропами из металлической цепи при работе на конструкциях, под которыми расположены находящиеся под напряжением токоведущие части, запрещено.

- Подача вверх элементов ворот, инструмента и монтажных приспособлений должна осуществляться с помощью «бесконечного» каната. Стоящий внизу работник должен удерживать канат для предотвращения раскачивания груза и приближения к токоведущим частям.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- стоять под лестницей, с которой производятся работы;
- подбрасывать какие-либо предметы для подачи работающему наверху. Подача должна осуществляться при помощи прочной веревки.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЛЕСТНИЦ И СТРЕМЯНОК

Приставные лестницы и стремянки должны быть снабжены устройством, предотвращающим возможность сдвига и опрокидывания при работе.

Нижние концы приставных лестниц и стремянок должны иметь оковки с острыми наконечниками для установки на грунте, а при использовании лестниц на гладких поверхностях (металле, плитке, бетоне), на них надеваются башмаки из резины или другого нескользящего материала. Запрещается:

- работать с приставной лестницы, стоя на ступеньке, находящейся на расстоянии менее 1 м от верхнего ее конца;
- работать с механизированным инструментом с приставных лестниц;
- работать с двух верхних ступенек стремянок, не имеющих перил или упоров;
- находиться на ступеньках приставной лестницы или стремянки более чем одному человеку;
- стоять под лестницей, на которой производится работа;
- класть инструмент на ступени лестниц и стремянок.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТОМ

К работе с электроинструментом допускаются лица, прошедшие специальное обучение и инструктаж на рабочем месте, имеющие соответствующую квалификационную группу по электробезопасности.

При проведении монтажных работ следует пользоваться электроинструментом, работающем при напряжении не выше 380/220 В. Выбор класса электроинструмента производится в зависимости от категории помещения по степени опасности поражения электротоком.

- Металлический корпус электроинструмента, работающего при напряжении выше 42 В переменного тока и выше 110 В постоянного тока в

помещениях с повышенной опасностью, особо опасных и в наружных установках, должен быть заземлен. Вилка подключения должна быть с заземляющим контактом. Подключение инструмента осуществлять к электросети, имеющей заземление. Используемые удлинители должны иметь вилку и розетку с заземляющими контактами. При работе с таким инструментом следует пользоваться защитными средствами (резиновые перчатки, галоши). Защитные средства должны быть испытаны в установленном законодательством порядке. Перед началом работы следует производить:

- проверку комплектности и надежности крепления деталей;
- проверку внешним осмотром исправности кабеля (шнура), его защитной трубки и штепсельной вилки; целостности изоляционных деталей корпуса, рукоятки и крышек щеткодержателей; наличия защитных кожухов и их исправности;
- проверку исправности цепи заземления (между корпусом и заземляющим контактом штепсельной вилки);
- проверку четкости работы выключателя;
- проверку работы электроинструмента на холостом ходу. При работе применять только исправный инструмент, проверенный и опломбированный.

При производстве работ не допускать переломов, перегибов электропровода, а также прокладки его в местах складирования конструкций, материалов, движения транспорта. При работе в дождливую погоду (при снегопаде) места прокладки кабеля и места производства работ электроинструментом должны быть оборудованы навесами.

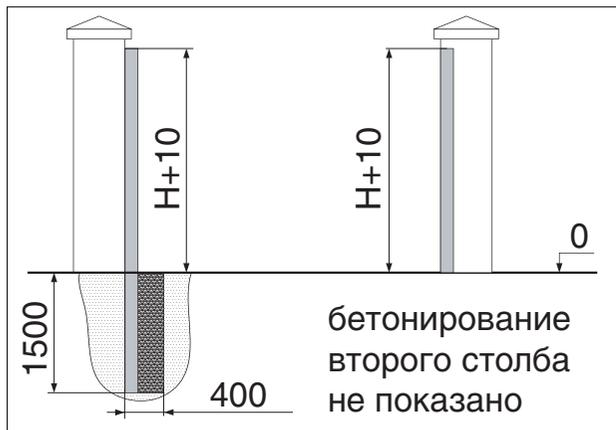
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЭЛЕКТРОМОНТАЖНЫХ РАБОТ

Электромонтажные работы следует выполнять в соответствии с нормами «Правил устройства электроустановок» (ПУЭ), с соблюдением требований «Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей» (ПТБ при эксплуатации электроустановок потребителей).

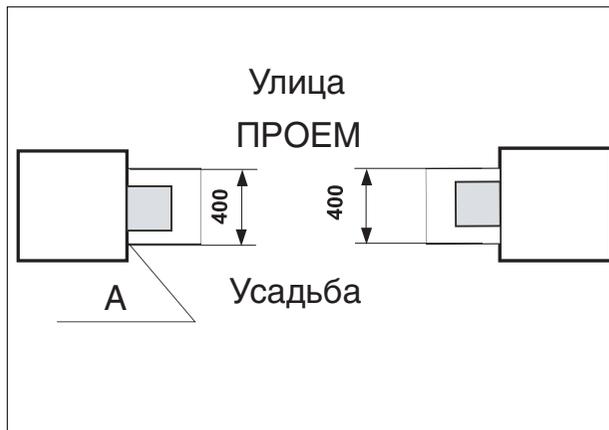
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Распашные ворота не нуждаются в каком-либо сложном или специализированном обслуживании.
2. Так как при работе ворот используется значительное пространство для движения створок, то необходимо дорожное покрытие в этом пространстве содержать в порядке для обеспечения равномерной величины просвета под полотном ворот.
3. При возникновении скрипов в петлях нанесите немного смазочного материала на оси в верхней части петли.
4. При укомплектовании ворот электромеханическими приводами необходимо выполнять правила технического обслуживания приводов согласно приложенным инструкциям.

6 БЕТОНИРОВАНИЕ



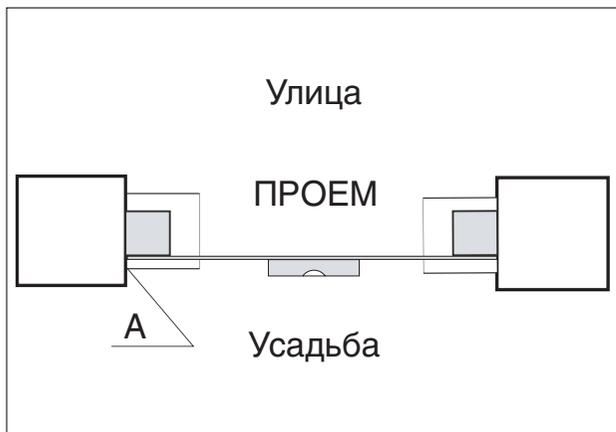
1. Выкопайте 2 котлована 1500x400x400 мм.



2. Установите в котлованы столбы №6.



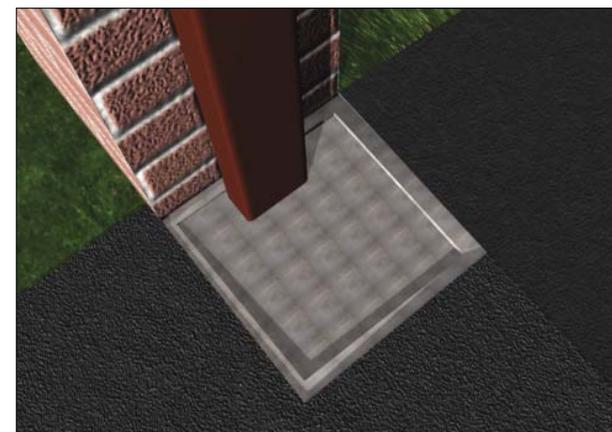
3. Выставьте каждый столб №6 по уровню в 2х плоскостях.



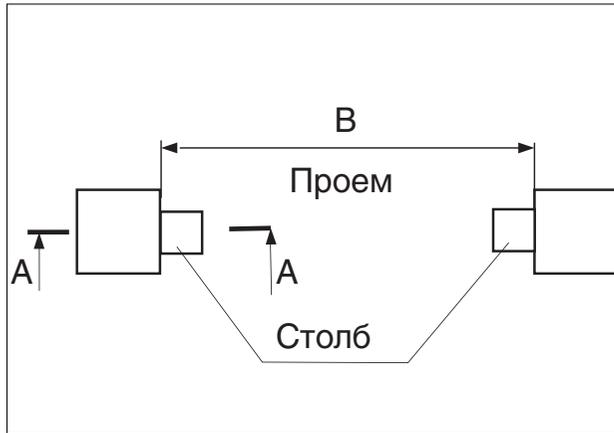
4. Выставьте столбы №6 относительно друг друга в одной плоскости с помощью уровней.



5. Закрепите столбы №6 в котлованах, используя отрезки арматуры.



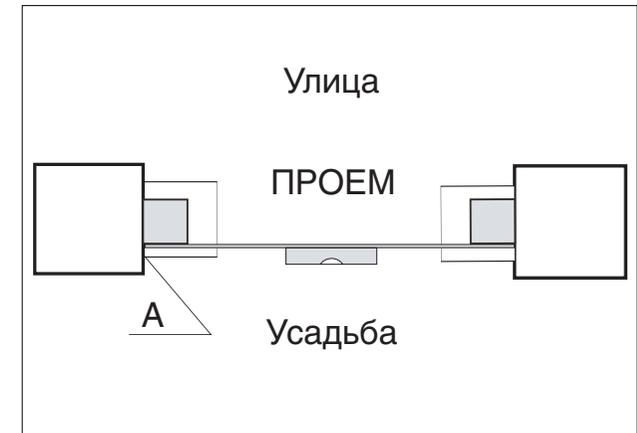
6. Залейте котлованы бетоном, используя материалы для бетонирования, количество указано в монтажной карте.



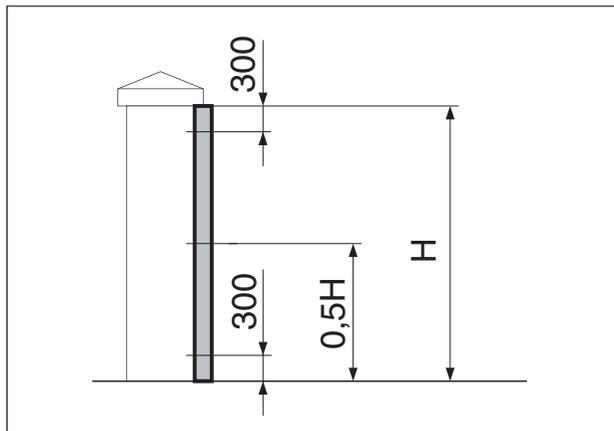
1. Установите монтажные столбы №6 к столбам проема.



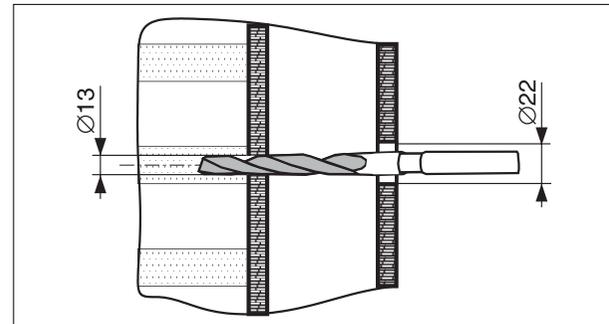
2. Строительным уровнем проверьте вертикальность расположения 2-х перпендикулярных плоскостей каждого столба. Запрещается использовать столбы проема в качестве базы для вертикальности установки навесных столбов №6.



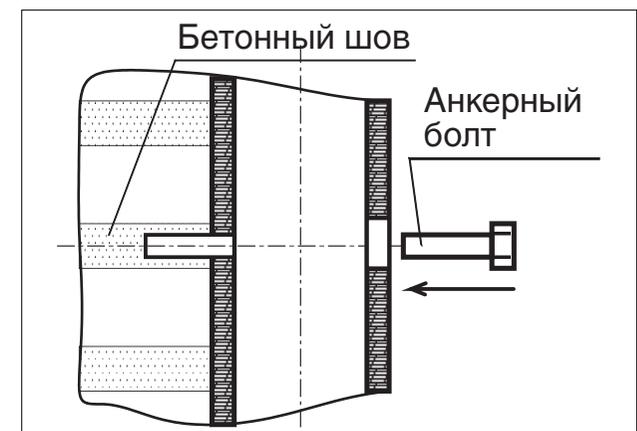
3. Выставьте столбы относительно друг друга в одной плоскости с помощью уровней.



4. Просверлите 3 отверстия $\varnothing 13$ и 3 отверстия $\varnothing 22$ в навесном столбе согласно размеров, указанных на схеме.

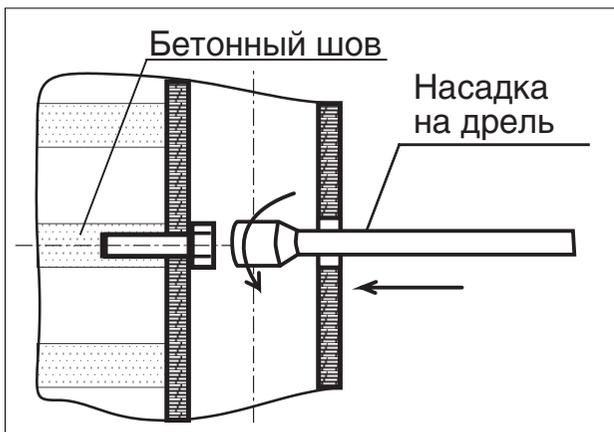


5. Просверлите 3 отверстия в столбе проема через отверстия в навесном столбе. Отверстия в столбе проема должны располагаться только в бетонных швах.

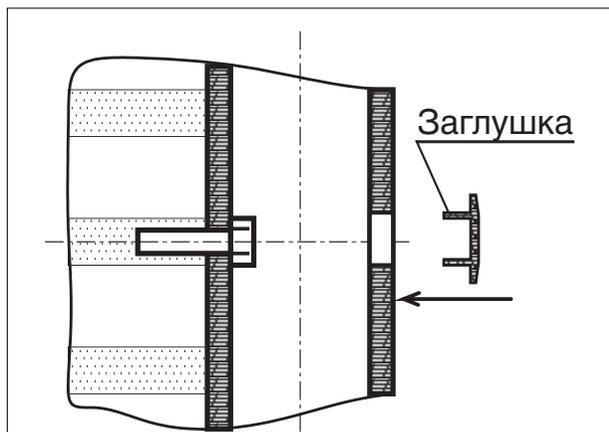


6. Вбейте анкерные болты.

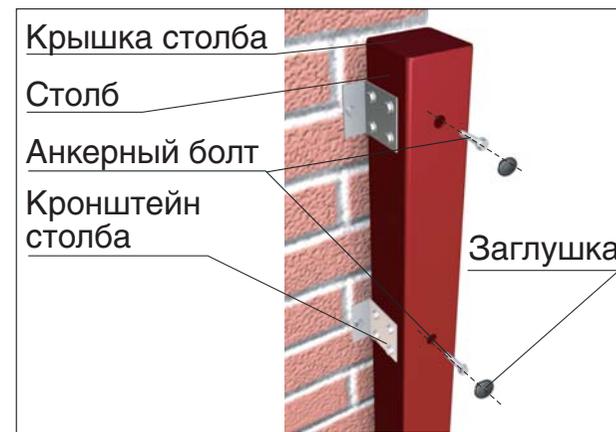
6 НАВЕСНОЙ МОНТАЖ



7. Затяните гайки на болтах.



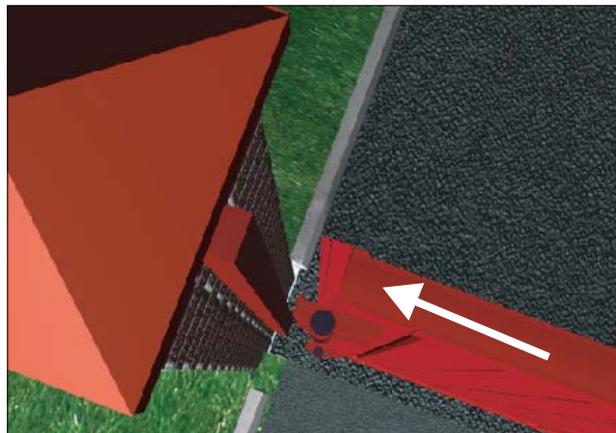
8. Установите заглушки.



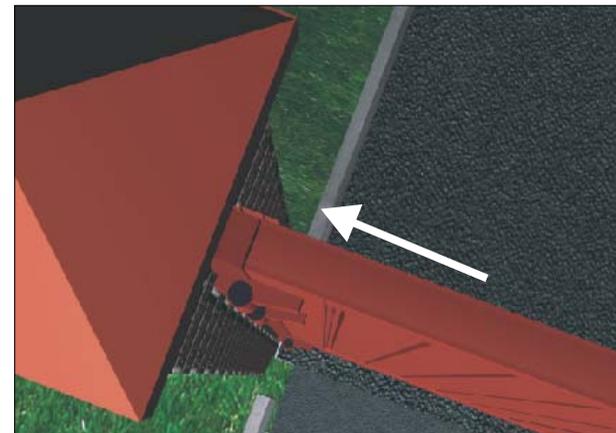
9. Для большей жесткости прикрепите кронштейны №10 к навесным столбам при помощи 4-х саморезов №7 и к столбам проема с помощью анкерных болтов №11.



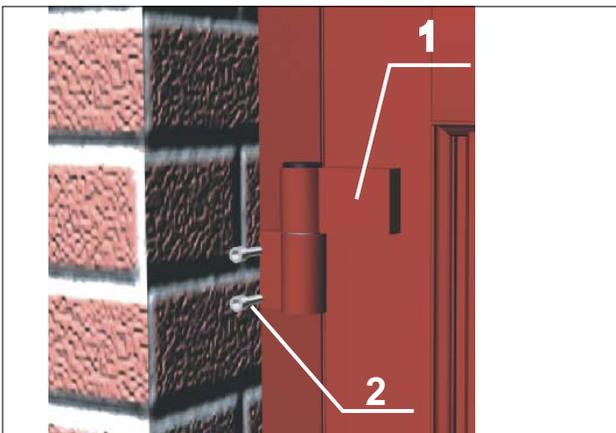
1. Поднесите створку к столбу. С помощью подкладок обеспечьте горизонтальность положения створки и необходимый просвет.



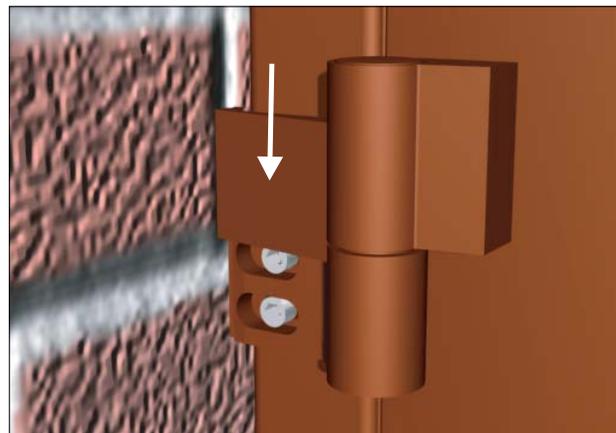
2. Отметьте места крепления петель №1 к столбу и, временно убрав створку, просверлите отверстия под винты №9 Ø7,2 мм. Ручными метчиками нарежьте резьбу М8.



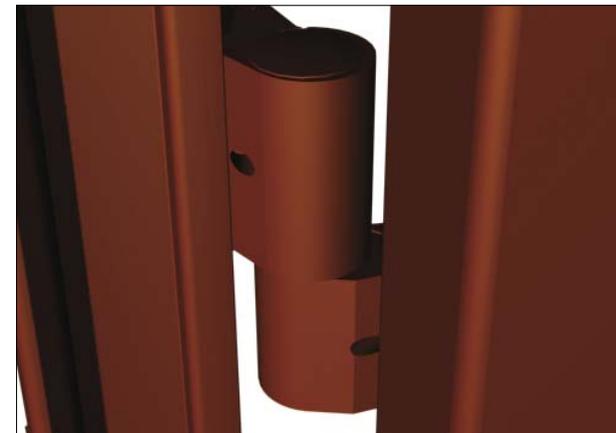
3. Поставьте створку на место.



4. Закрепите петли №1 на монтажных столбах №6 при помощи винтов №9.

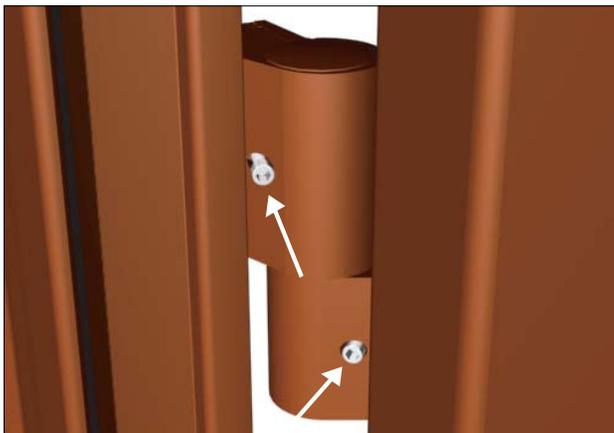


5. Задвиньте крышку в пазы на петле.

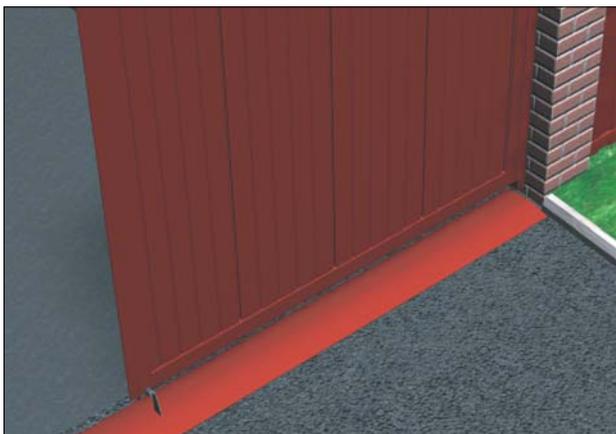


6. Откройте полностью створку.

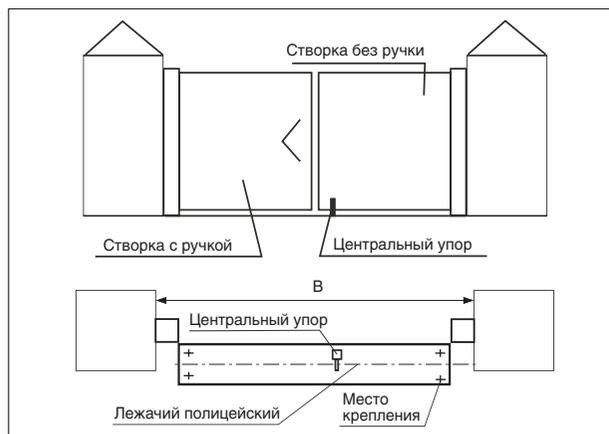
6 МОНТАЖ СТВОРКИ



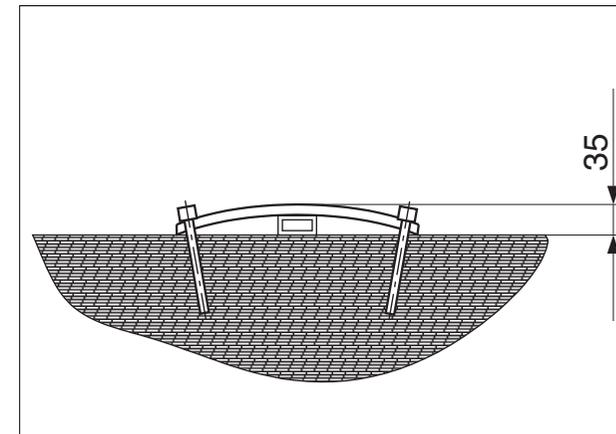
7. С внутренней стороны петли установите винты М6х12 с внутренним шестигранником для фиксации крышек петель.



1. Расположение лежачего полицейского №3 и центрального упора №13.

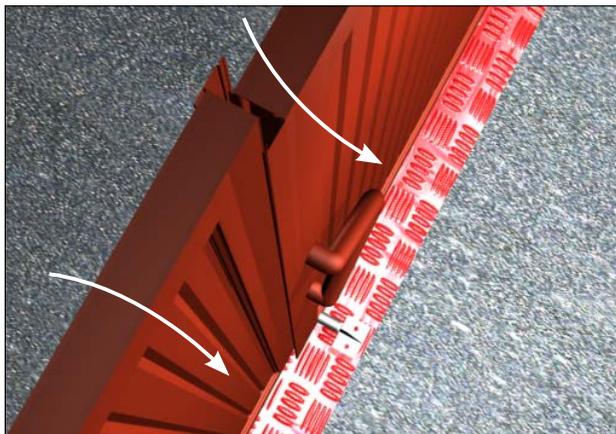


2. Схема расположения лежачего полицейского №3 и центрального упора №13.

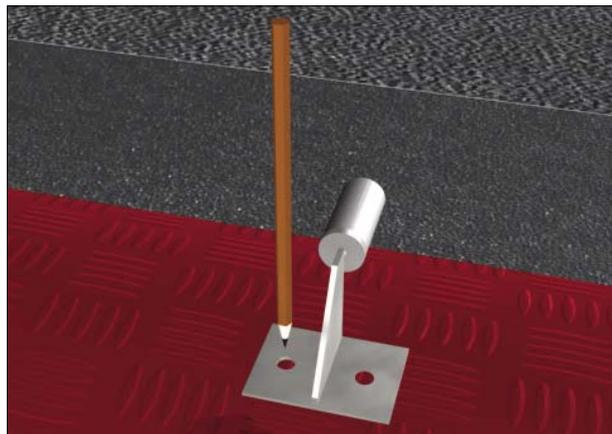


3. Просверлите 4 отверстия $\varnothing 13$ в дорожном покрытии и в лежачем полицейском. Вбейте анкерные болты. Затяните гайки на анкерных болтах.

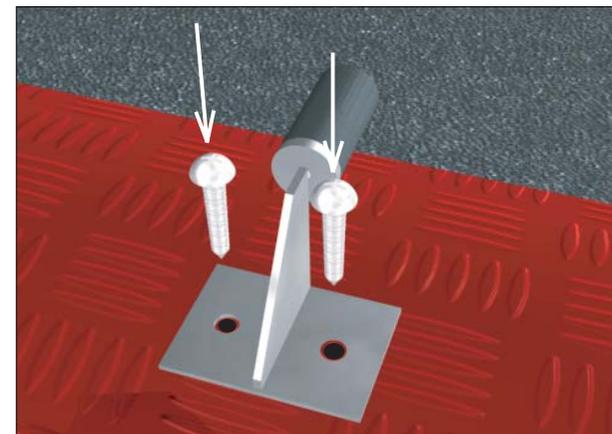
6 МОНТАЖ ЦЕНТРАЛЬНОГО УПОРА



1. Центральный упор устанавливайте перед той створкой, закрывание которой происходит раньше.



2. Приставьте упор №13 к лежащему горизонтально №3 так, чтобы створка ворот с притвором при закрывании упиралась в него. Разметьте отверстия для крепления.



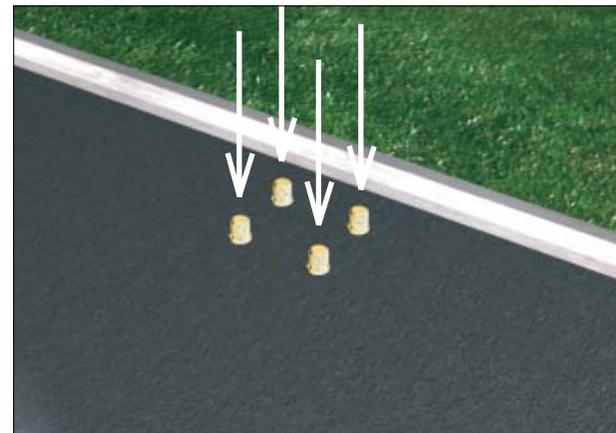
3. Закрепите упор двумя саморезами №7.



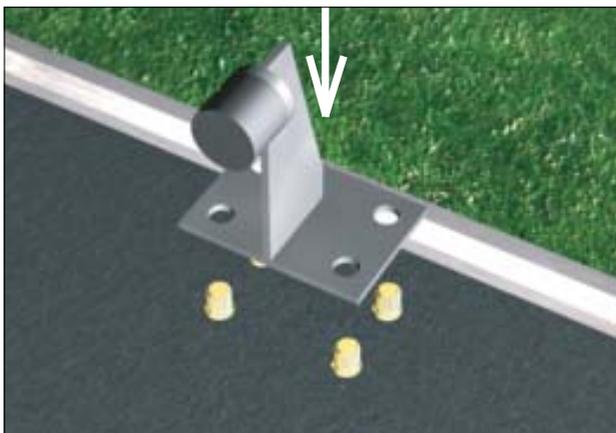
1. Разметьте место для бокового упора.



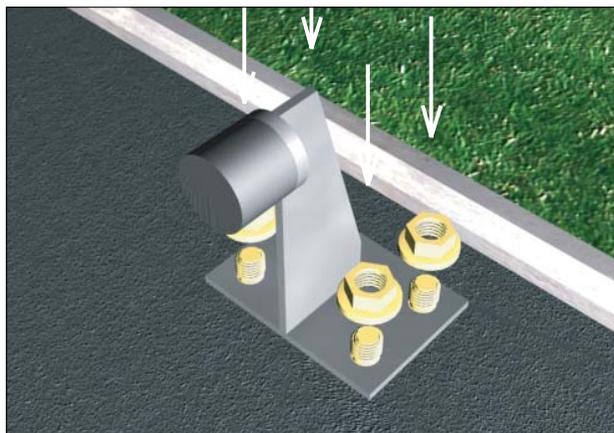
2. Просверлите 4 отверстия $\text{Ø}13$ в дорожном покрытии.



3. Вбейте анкерные болты №11.

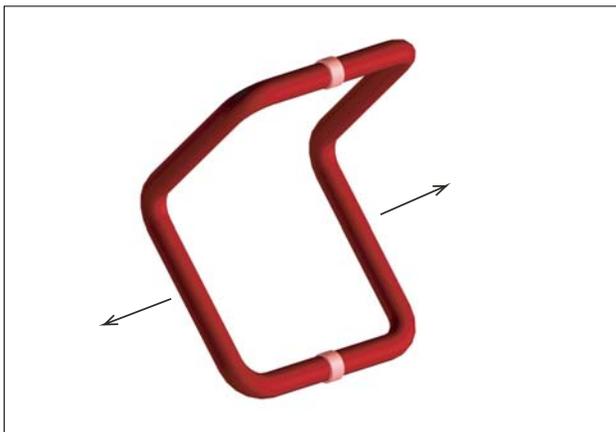


4. На анкерные болты №11 наденьте основание корпуса бокового упора №5.

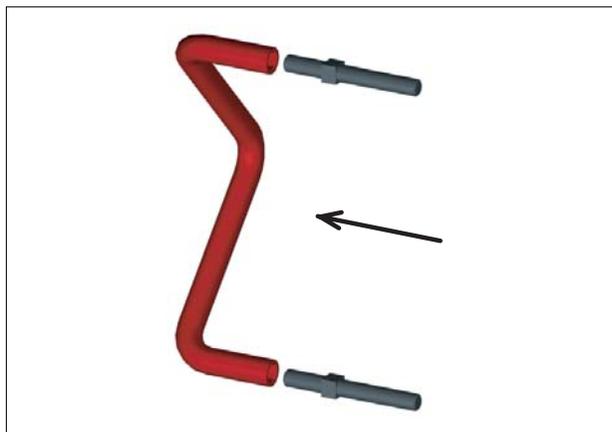


5. Затяните гайки.

6 УСТАНОВКА РУЧКИ



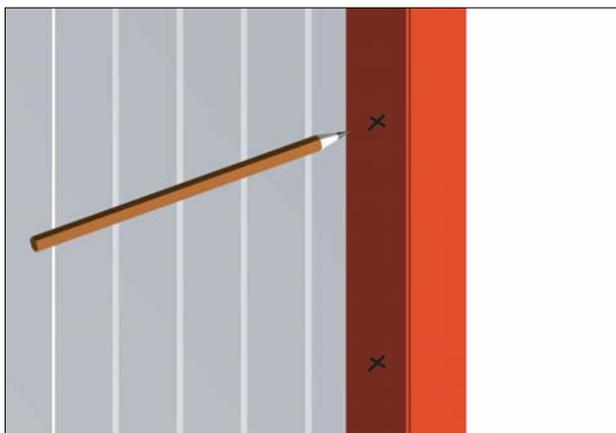
1. Разберите комплект ручек, вывернув винты, соединяющие их.



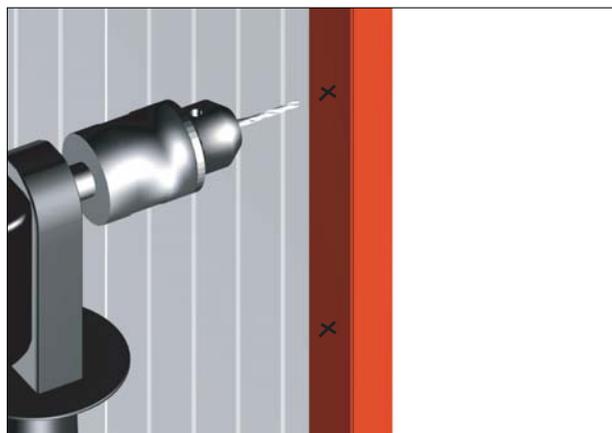
2. Вкрутите винты короткой частью в резьбовые отверстия ручки на глубину 2-3 мм.



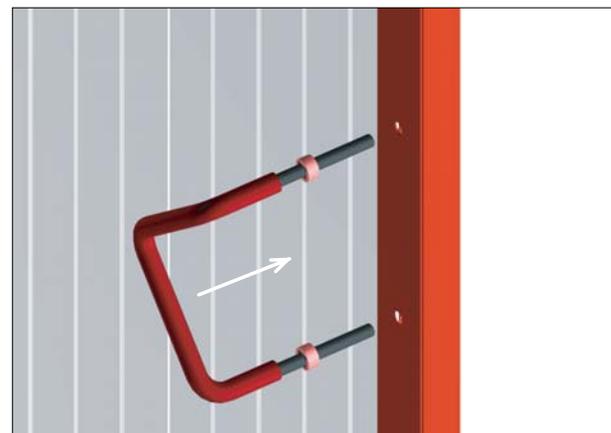
3. На квадратную часть винта наденьте гайку.



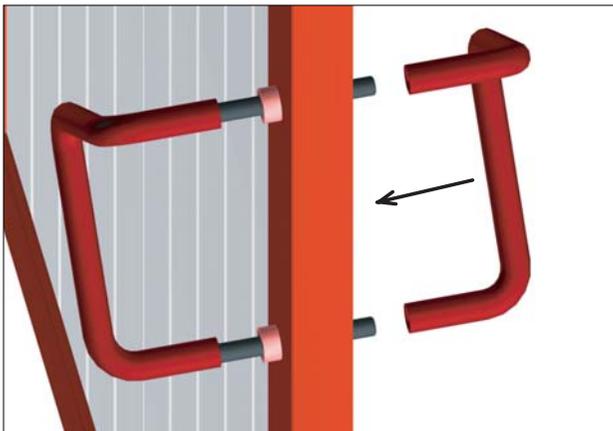
4. Разметьте отверстия для установки ручки.



5. Просверлите 2 отверстия $\varnothing 12$ в створке.



6. Вставьте винты с ручкой в отверстия в полотне ворот.

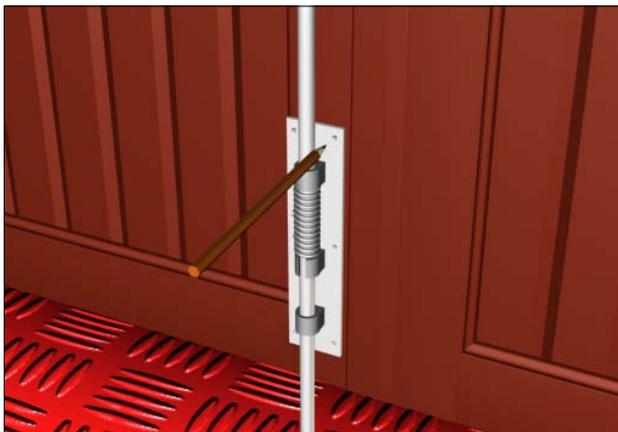


7. К винтам пристыкуйте вторую ручку.



8. С помощью воротка попеременно вкрутите оба винта по 3-5 мм за прием. Так как винты и ручки имеют правую и левую резьбы, то при вкручивании винта в первую ручку происходит одновременное вкручивание другого конца винта во вторую ручку.

6 УСТАНОВКА ЗАДВИЖКИ



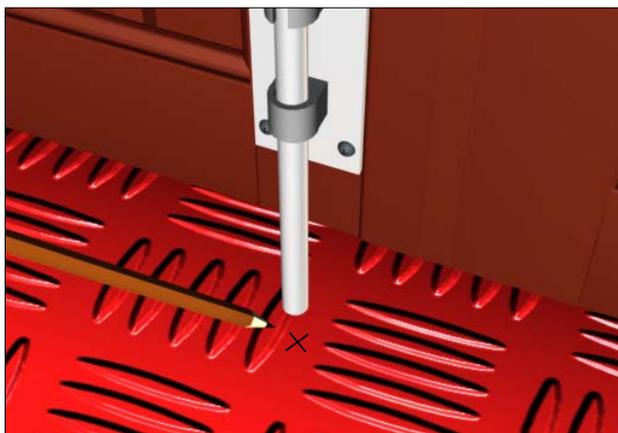
1. Разметьте отверстия для установки задвижки на створке, которая не упирается в центральный упор.



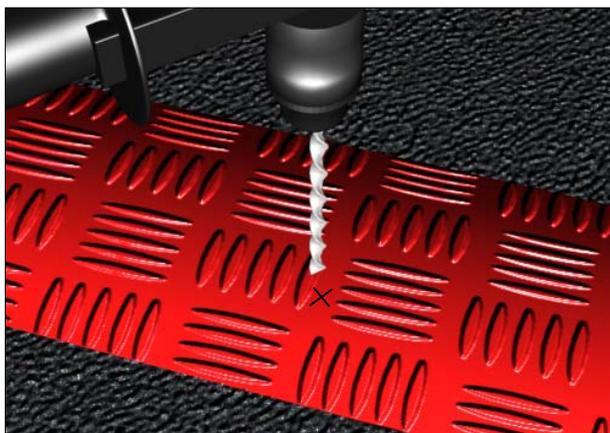
2. Просверлите 6 отверстий $\varnothing 4$.



3. Закрепите задвижку 6-ю саморезами.



4. Закройте ворота и разметьте отверстие в лежачем полицейском или дорожном покрытии под стержень задвижки.



5. По разметке просверлите отверстия $\varnothing 13$ в лежачем полицейском или в дорожном покрытии.

После монтажа необходимо провести проверку движения ворот.

1. Ворота должны поворачиваться на петлях плавно, без рывков и скрипов. Усилие открывания вручную 5-7 кг.
2. Величина просвета под створками должна быть одинаковой на всем пространстве движения ворот. Допустимое провисание створок не более 5 мм.