

# Содержание

|  | Страница |
|--|----------|
| Указания по технике безопасности .....   | 4        |
| Указания по монтажу .....  | 6        |
| Монтажная схема .....  | 7        |
| Монтаж корпуса .....   | 8        |
| Электрические соединения привода Elektromat с управляющим устройством .....                          | 8        |
| Способы подвода напряжения питания .....   | 9        |
| Подсоединение электродвигателя (внутренние соединения) .....   | 10       |
| Направление движения тока .....  | 10       |
| Концевые выключатели-быстрая установка .....   | 11       |
| Общий вид панели управления .....  | 12       |
| Схема соединений .....   | 13       |
| Программирование управляющего устройства .....   | 14       |
| Виды рабочих режимов ворот .....   | 15       |
| Положения ворот .....  | 15       |
| Рабочие функции ворот .....  | 16       |
| Функции защиты .....   | 17       |
| Программирование управляющего устройства .....   | 18       |
| Установки интегрированного инвертора типа DU (SE 6.65 DU) .....                                      | 18       |
| Программирование управляющего устройства .....   | 19       |
| Контрольный датчик циклов работы .....   | 19       |
| Считывание информационной памяти .....   | 20       |
| Сброс всех установок .....   | 20       |
| Предохранительные устройства .....   | 21       |
| Предохранительная планка с зажимами для промежуточных створок / натяжения приводных тросов X2 .....  | 21       |
| Монтаж спирального кабеля .....  | 21       |
| Тип 1: Анализ сопротивления 1K2 пневматической предохранительной планки (выключатель давления) ..... | 22       |
| Тип 2: Анализ сопротивления 8K2 электрической предохранительной планки .....                         | 22       |
| Тип 3: Оптическая планка (система Gfava) .....   | 22       |
| Выбор способа действия предохранительной планки .....  | 23       |
| Аварийный выключатель Not-Aus X3 .....   | 23       |
| Описание функций работы .....  | 24       |
| Ключевой переключатель X4 - включение / выключение .....   | 24       |
| Трехпозиционный переключатель / Ключевой переключатель X5 .....                                      | 24       |
| Время автоматического закрытия ворот .....   | 24       |
| Выключение функции светового затвора с установленным временем .....                                  | 24       |
| Фотозлементы для функции закрытия ворот X6 .....   | 24       |
| Прерывание функции светового затвора - пункт программирования 3.2 .....                              | 25       |
| Тяговый переключатель / Радиоприемник X7 .....   | 26       |
| Ключевой переключатель - держатка в промежуточном положении X8 .....                                 | 26       |
| Изменяемый контакт реле, лишенный потенциала X9 .....  | 26       |
| Корректировка установок концевых позиций .....   | 27       |
| Контроль превышения грузоподъемности .....   | 27       |
| Контрольный датчик циклов работы .....   | 28       |
| Короткое замыкание / сигнализация перегрузки .....   | 28       |
| Статут рабочих режимов управляющего устройства .....   | 29       |
| Технические данные .....   | 32       |
| СРОК СЛУЖБЫ / ЦИКЛ ВОРОТ .....   | 33       |
| Декларация Изготовителя .....  | 34       |
| Сокращенное описание функций .....   | 35       |

# Указания по Технике безопасности

## Основные указания

Управляющее устройство TS 970 сконструировано и изготовлено в соответствии с требованиями нормы DIN EN 12453 для ворот с приводом, испытано в соответствии с требованиями нормы DIN EN 12978 для защитных устройств ворот с приводом, и допущено к эксплуатации готовым к пользованию. В техническом состоянии, не вызывающим сомнений. При эксплуатации устройства в соответствии с требованиями по технике безопасности, пользователь обязан выполнять все указания, содержащиеся в настоящей Инструкции по обслуживанию.

В общем случае с электрическими устройствами должны работать только специалисты, имеющие соответствующую квалификацию и допуски. Эти лица должны понять смысл порученных им работ, оценить возможные источники опасности при выполнении их, и обязаны применять доступные им средства по технике безопасности.

Модификация, или введение изменений в устройствах TS 970 допускаются только после согласования с Изготовителем. Следует применять только оригинальные запасные части и аксессуары, авторизированные Изготовителем, которые соответствуют требованиям безопасности; при применении других частей теряются права на гарантийное обслуживание. Безопасность работы предоставленных устройств TS 970 гарантируется только при использовании этих устройств в соответствии с указаниями Изготовителя.

Ни в коем случае не могут быть превышены предельные значения, указанные в Технических данных (смотри соответствующие разделы в Инструкции по обслуживанию).

## Дополнительные правила по технике безопасности

При монтаже, запуске, консервации и управлении системой следует соблюдать обязательные в каждом конкретном случае правила по технике безопасности и по предотвращению несчастных случаев.

Особо следует выполнять требования следующих норм:

- DIN EN 12445

Ворота. Техника безопасности при пользовании воротами с приводом.

Методы испытаний.

- DIN EN 12453

Трехвходовые ворота. Техника безопасности при пользовании воротами с приводом.

- DIN EN 12978

Заданные устройства, требования и испытания ворот с приводом

Дополнительно следует соблюдать требования, содержащиеся в нормативных указаниях:

VDE – Правила

- DIN EN 418

- Техника безопасности при работе с машинами аварийные устройства

NOT-AUS функциональные аспекты систем и токопроводящих устройств

- DIN EN 60204-1 / VDE 0113 -1

Электрические устройства с электронными схемами

- DIN EN 60335 - 1 / VDE 700 - 1

Техника безопасности при работе с электрическими устройствами для домашнего

применения, и подобного использования

Правила противопожарной безопасности.

Правила по предотвращению несчастных случаев.

## Значения знаков, предупреждающих об опасности

В Инструкции по обслуживанию содержатся указания, которые важны для компетентного и безопасного пользования устройствами и управлением систем ELEKTROMAT.

Отдельные знаки имеют следующие значения:

**Опасность**  
Этот знак обозначает, что существует опасность для жизни и здоровья пользователя в случае не применения соответствующих средств защиты

**Внимание**  
Предупреждение перед возможным повреждением привода ELEKTROMAT, или других механизмов в случае, если не будут предприняты меры осторожности.

**Общие замечания об опасностях и средствах защиты**  
Перечисленные замечания являются общими указаниями, которые следует соблюдать при пользовании устройствами и управлением ELEKTROMAT, и при совместной работе с другими устройствами. Эти указания следует неукоснительно соблюдать при монтаже и эксплуатации устройств.

**Перед монтажом управляющего устройства и установкой концевых выключателей следует проверить надежность крепления всех болтовых соединений.**

**• Следует выполнять обязательные для конкретных случаев указания по технике безопасности и предотвращению несчастных случаев.**

**• Устройство ELEKTROMAT должно устанавливаться встроеннымми предохранительными устройствами и элементами защиты. В особенности следует обратить внимание на правильную установку уплотнений и кабельных вводов.**

**• Для устройств ELEKTROMAT с постоянным подключением управления к электрической сети, кроме защиты предохранителями, следует установить отдельный выключатель для всех фаз.**

**• Кабели и провода, находящиеся под электрическим напряжением, следует регулярно проверять, нет ли повреждений изоляции и местных повреждений провода.**

**Если во время проверки будут обнаружены повреждения проводов, следует немедленно выключить электрическое питание, а поврежденные провода заменить.**

**• Перед включением электрического питания обязательно необходимо проверить соответствие допускаемого напряжения питания устройства местному напряжению в электрической сети. При питании трехфазным током следует соблюдать правостороннее направление тока.**

# Указания по монтажу

После установки привода ворот ЕЛЕКТРОМАТ следует придерживаться нижеприведенной очередности установки управляющего устройства. Только таким образом Вы достигнете желаемой цели - надежной работы ворот.

- установка

Монтаж корпуса

Страница 8

- установка

электрическое соединение  
Электромагниту с управлением TS970

Страница 8

- контроль

питание

Страница 9

- контроль

направление тока

Страница 10

- программирование

концевые выключатели –  
быстрая регулировка

Страница 11

**имеется возможность движения ворот при постоянном нажатии на устройство распорядительных сигналов, так называемого „Готтманн“.**

- установка

предохранительное устройство

Страница 13, 21

- программирование

режимы работы ворот

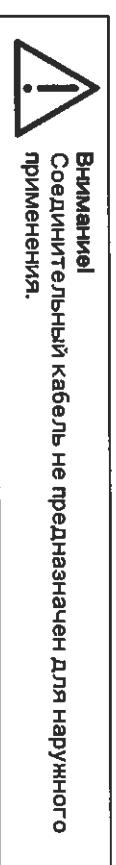
Страница 14

**имеется возможность автоматической работы ворот.**

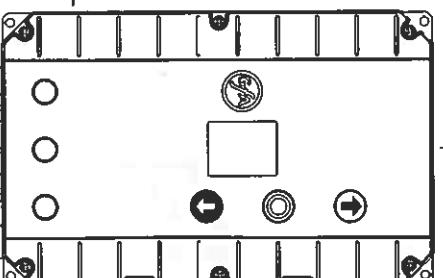
Не хватает только подсоединения устройств распорядительных сигналов.  
Возможности различных подсоединений представляет схема соединений (страница 13).

После подключения устройств распорядительных сигналов следует запрограммировать управление в соответствии с потребностями пользователя (страница 14).

## Монтажная схема



Соединительный кабель с  
разъемами для электродвигателя  
и переключателя DES,  
соединяющего с приводом



— ( ) Номера проводов кабеля

# Статут рабочих режимов управляющего устройства

Управляющее устройство TS 970 может показывать с помощью сегментной сигнализации три разных рабочих режима. Сигнализация статута рабочих режимов управляющего устройства содержит одну букву и одну цифру. Когда сигнализация активна, попеременно мигают буква и цифра.  
Для сигнализации и выравнивания выставляется буква F, а команды устройств распорядительных сигналов начинаются от буквы E.

| Сигнализация                        |                                     | Описание неисправности   |  | Устранение неисправности   |  |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Неисправности  | Немаркированности  | Немаркированности  | Немаркированности  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Разомкнут контакт промежуточных створок  | Проверить, если контакты промежуточных створок разомкнуты, то замкнуть их.   | Проверить, если контакты промежуточных створок разомкнуты, то замкнуть их.   | Проверить, если контакты промежуточных створок разомкнуты, то замкнуть их.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Сработало устройство аварийного открытия, или сработала термическая защита     | Проверить устройство аварийного открытия, проверить, не перегружен ли и не заблокирован привод.  | Проверить устройство аварийного открытия, проверить, не перегружен ли и не заблокирован привод.  | Проверить устройство аварийного открытия, проверить, не перегружен ли и не заблокирован привод.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Ненадежность аварийного переключателя Not-Aus.                                 | Проверить, включился ли аварийный выключатель, проверить, нет ли разрыва в соединительном проводе  | Проверить, включился ли аварийный выключатель, проверить, нет ли разрыва в соединительном проводе  | Проверить, включился ли аварийный выключатель, проверить, нет ли разрыва в соединительном проводе  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Помехи в цепи проходных дверей X-2.1-X-2.2 или напряжение 24 в слишком низков. | Проверка проходного сопротивления проходных дверей и функции установки выключателя дверей. Измерение напряжения на клеммах 24B и GND. Подтверждение ошибки открытием и закрытием боковой двери или включением и выключением главного выключателя или штепсельной вилки | Проверка проходного сопротивления проходных дверей и функции установки выключателя дверей. Измерение напряжения на клеммах 24B и GND. Подтверждение ошибки открытием и закрытием боковой двери или включением и выключением главного выключателя или штепсельной вилки | Проверка проходного сопротивления проходных дверей и функции установки выключателя дверей. Измерение напряжения на клеммах 24B и GND. Подтверждение ошибки открытием и закрытием боковой двери или включением и выключением главного выключателя или штепсельной вилки |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Вход на клеммах проходных дверей X-2.1-X-2.2 нарушен.                          | Подтверждение ошибки открытием и закрытием боковой двери или включением и выключением главного выключателя или штепсельной вилки.  | Подтверждение ошибки открытием и закрытием боковой двери или включением и выключением главного выключателя или штепсельной вилки.  | Подтверждение ошибки открытием и закрытием боковой двери или включением и выключением главного выключателя или штепсельной вилки.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Нерас�权нанная предохранительная панка  | Проверить правильность подсоединений предохранительных панок, не был ли выбран несуществующий режим работы из - за ошибочной установки   | Проверить правильность смены контроллера   | Проверить правильность смены контроллера   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Сработали предохранители   | Проверять, правильно ли были установлены фотографии и соединительным проводом.   | Несправность цифрового выключателя   | Проверять, правильно ли были установлены фотографии и соединительным проводом.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Два раза сработала предохранительная панка при закрытии ворот                  | Проверить, нет ли какого - либо препятствия в зоне работы ворот при их движении, нет ли разрывы или короткого замыкания в соединительном питании   | Несправность цифрового выключателя   | Проверять, нет ли какого - либо препятствия в зоне работы ворот при их движении, нет ли разрывы или короткого замыкания в соединительном питании   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Сработала предохранительная панка 8K2  | Проверить правильность работы предохранительной панки, нет ли разрыва или короткого замыкания в соединительном питании   | Несправность цифрового выключателя   | Проверять, нет ли какого - либо препятствия в зоне работы ворот при их движении, нет ли разрывы или короткого замыкания в соединительном питании   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Повреждена предохранительная панка 8K2   | Проверить предохранительную панку и соединительный провод.   | Несправность цифрового выключателя   | Проверять, нет ли какого - либо препятствия в зоне работы ворот при их движении, нет ли разрывы или короткого замыкания в соединительном питании   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Повреждена предохранительная панка 1K2   | Проверить предохранительную панку и соединительный провод - нет ли короткого замыкания   | Несправность цифрового выключателя   | Проверять, нет ли какого - либо препятствия в зоне работы ворот при их движении, нет ли разрывы или короткого замыкания в соединительном питании   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Предохранительная пневматическая панка 1K2 - тест негативный                   | Проверить правильность работы предохранительной панки, а также то, была ли проведена проверка. Код для ворота находились в ином положении.   | Несправность цифрового выключателя   | Проверять, нет ли какого - либо препятствия в зоне работы ворот при их движении, нет ли разрывы или короткого замыкания в соединительном питании   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Сработала, или повреждена оптическая предохранительная панка                   | Проверить правильность работы предохранительной панки, и нет ли разрыва или короткого замыкания в соединительном проводе.  | Несправность цифрового выключателя   | Проверять, нет ли какого - либо препятствия в зоне работы ворот при их движении, нет ли разрывы или короткого замыкания в соединительном проводе.  |

# Статут рабочих режимов управляющего устройства

| Сигнализация                        | Описание   | Устранение неисправности   |
|-------------------------------------|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Неисправности  | Немаркированности  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ворота нахели на верхний аварийный концевой выключатель      | Следует установить позиции ворот.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ворота находили на нижний аварийный концевой выключатель     | При выключении напряжения питания с помощью устройства аварийного открытия вернуть ворота из верхней позиции ворот.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Сработала сигнализация контроля превышения грузоподъемности  | Проверить механические устройства ворот, не изношены ли стягивающие элементы устроства.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Немаркированность (помехи) постоянной памяти                 | Подтверждение ошибки открытием и закрытием боковой двери или включением и выключением главного выключателя или штепсельной вилки.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Немаркированности СРИ  | При необходимости смена контроллера  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Немаркированности стирания памяти                            | Подтверждение ошибки открытием и закрытием боковой двери или включением и выключением главного выключателя или штепсельной вилки.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Несправности внутреннего дефект управления                   | Подтверждение ошибки открытием и закрытием боковой двери или включением и выключением главного выключателя или штепсельной вилки.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Несправность цифрового выключателя (DES)                     | Проверять подсоединенность цифрового выключателя. Подтверждение ошибки открытием и закрытием боковой двери или включением и выключением главного выключателя или штепсельной вилки. При необходимости смена контроллера. |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Помехи в движении ворот                                      | Проверять, нет ли какого - либо препятствия в зоне работы ворот при их движении, нет ли разрывы или короткого замыкания в соединительном питании   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Неправильное направление вращения                            | При необходимости смена контроллера или DES. Проверять механические части ворот. Проверить цифровым выключателем.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Слишком высокая скорость закрытия инвертором и инвертором DU | Проверять правостороннее направление фаз питающего напряжения.   |

# Статут рабочих режимов управляющего устройства

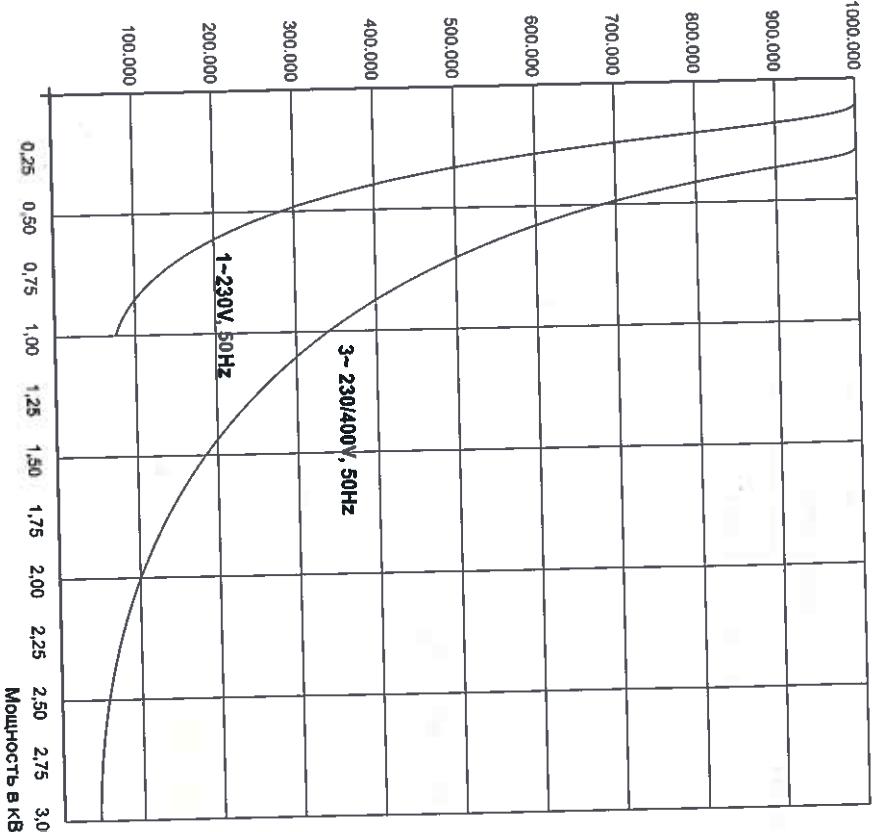
| Сигнализация | Описание распорядительных команд  |
|--------------|---|
|              | Выдана команда на открытие  |
|              | Выдана команда СТОП остановки ворот   |
|              | Выдана команда на закрытие  |
|              | Предварительно установленный счетчик циклов обслуживания достигнут                      |
|              | Светящийся пункт не светится - коротков замыкание или перегрузка напряжения питания 24V |

## Технические данные

|   |  |
|---|--|
| Размеры корпуса                             | 190мм x 300мм x 115мм (ширина x высота x глубина)  |
| Монтаж                                      | Вертикальный   |
| Питание привода Elektromat                  | трехфазный ток 3 x 230/400V AC ± 5%, 50...60 Hz<br>однофазный ток 1 x 230V ± 5%, 50...60 Hz мощность привода 3 x 400W AC, максимально 3 kW                         |
| Питающее напряжение управляемого устройства | 400V AC или 230V AC ±10%, 50...60Hz, изменение напряжения производится мостиком на трехзажимной планке, защита трубчатым предохранителем F1(1A t)                  |
| Предохранители со стороны клиента           | 10A  |
| Отбор мощности управления                   | около 15VA (безприводного периферийного пользователя)  |
| Питание для периферийных устройств 1        | Питание через L1 и N, защита трубочным предохранителем 1A.   |
| Питание для периферийных устройств 2        | 24V DC нестабилизированные, максимально под нагрузкой 150mA, защита электронным предохранителем.   |
| Входы управления                            | 24V DC / тип 10mA; минимальное время длительности сигнала для входных управляемых команд: >100ms   |
| Входы реле                                  | В случае подсоединения индукционных напряжек (например, следующие реле), следует применять гасящие диоды и средства против помех на контактах при 230V максим. 1A. |
| Диапазон температур:                        | во время работы: +0...+40 °C при хранении: +0...+50 °C   |
| Влажность воздуха                           | до 93%, не конденсированная  |
| Вибрации                                    | монтаж на ровной поверхности, например, на каменной стене  |
| Stopiec ochrony                             | в корпусе IP 54 (разъем 5 - полосный), степень защиты  |
| степень защиты                              | IP 65 - по заказу.   |

## СРОК СЛУЖБЫ / ЦИКЛ ВОРОТ

Устройство управления воротами (реверсивный контактор) оснащено электромеханическими силовыми органами переключения, которые подвержены износу. Данный износ зависит от числа циклов ворот и включенной мощности устройства ELEKTROMATEN®. Мы рекомендуем заменять устройство управления воротами (реверсивный контактор) по достижении соответствующего числа циклов ворот. На следующей диаграмме изображена зависимость числа циклов ворот от включенной мощности устройства управления ELEKTROMATEN®.



**Декларация Изготовителя**

На соответствие:

настоящим заявляем, что нижеизложенное изделие соответствует вышеуказанным требованиям EG и предназначено только для установки на комплектных воротах.

Название изделия: Управляющее устройство TS 970

Соответствие нормам:

- DIN EN 12453  
Ворота. Техника безопасности при пользовании воротами с приводом. Требования.
- DIN EN 12978  
Ворота. Защитные устройства, требования и испытания ворот с приводом.

Пользование воротами запрещается, пока не будет показано, что приводы, в которых установлены наши управляющие устройства, соответствуют требованиям по машинному оборудованию EG.

Düsseldorf, 23. 01. 2004

(Дирекция, Müller) (QMS, U. Hohns)

**ELEKTROMATEN®**

GfA - Gesellschaft für Antriebstechnik  
Wiesenstr. 81, 40549 Düsseldorf (Heerdt), Deutschland

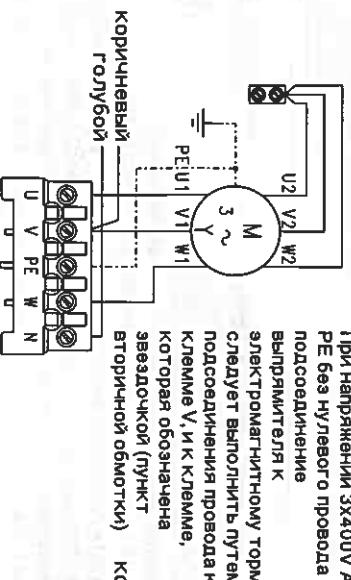
Вышеперечисленные требованиям EG с изменениями: требованием по электромагнитным допускам 89/336/EWG с изменениями.

**GfA**  
GfA - Gesellschaft für Antriebstechnik  
Dr.-Ing. Hammann GmbH & Co. KG  
Wiesenstr. 81  
40549 Düsseldorf (Heerdt)

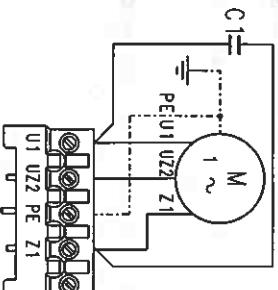
# Индивидуальные функции иции

## (Внутренние соединения)

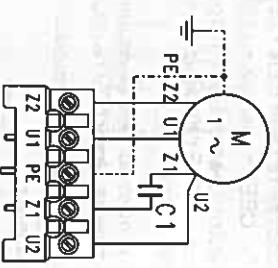
Трехфазный ток 3 x 400 V AC, N, PE  
По схеме звезды



Однофазный ток 1 x 230 V AC, N, PE  
Симметричная обмотка



Однофазный ток 1 x 230 V AC, N, PE  
Ассиметрическая обмотка



Для разных приводов Електропата разные провода на клеммах разъема

## Направление движения тока

### Указание!

После введения 5-полюсного разъема СЕЕ в 5-полюсное гнездо СЕЕ клиента, или при включении главного выключателя, ворота могут приступить к движению после подачи команды «Открытие»

Нажатием на кнопку. Для этого необходимо правостороннее направление движения тока. В случае, когда необходимо закрыть ворота, следует изменить направление движения тока на клемме X1.

**Внимание! Опасность для жизни от поражения электрическим током.**

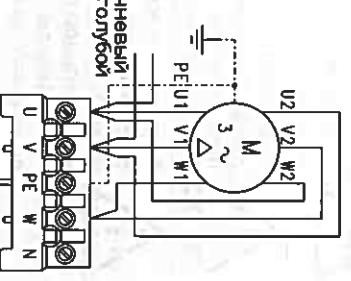
Перед тем, как приступить к изменению направления движения тока, следует убедиться, что в проводке нет питающего напряжения.



Трехфазный ток 3 x 230 V AC, PE  
По схеме звезды

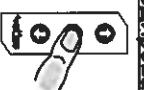
### Внимание!

При напряжении 3x400V AC PE без нулевого провода N подсоединенное к электромагнитному тормозу следует выполнить путем подсоединения проводак клеммы V и к клемме, которая обозначена звездочкой (пункт вторичной обмотки)



Однофазный ток 1 x 230 V AC, N, PE  
Концевые выключатели

2. Закодировать верхнее положение концевого выключателя



Кнопку держать нажатой в течение 3 секунд при изменении сигнализации

Для сохранения открытого конечного положения ворота должны находиться ниже верхнего положения в течение как минимум 1 секунды.

3. Установка концевых выключателей нижнего положения



Кнопками выбрать концевую позицию закрытия ворот



Изменение сигнализации

Изменение сигнализации

4. Закодировать нижнее положение концевого выключателя



Изменение сигнализации

Кнопку держать нажатой в течение 3 секунд при изменении сигнализации

**Быстрая установка положения концевых выключателей закончена.**

Ворота могут перемещаться в направлении Открытия / Закрытия при постоянном нажатии на устройство распорядительных сигналов.

Дальнейшие установки - смотри в разделе «Программирование».

## Концевые выключатели-быстрая установка

После проверки правильности направления движения тока, следует произвести быструю регулировку установок концевых выключателей, выполнив четыре операции, указанные ниже. Окончательную, точную установку концевых выключателей, следует произвести установочной ручкой (смите раздел Программирование, страницу 15). Аварийные концевые выключатели, и дополнительные концевые выключатели для предохранительных планок устанавливаются автоматически.

1. Установка концевых выключателей верхнего положения



Ворота открываются



Мигающая сигнализация

Кнопками выбрать концевую позицию открытия ворот

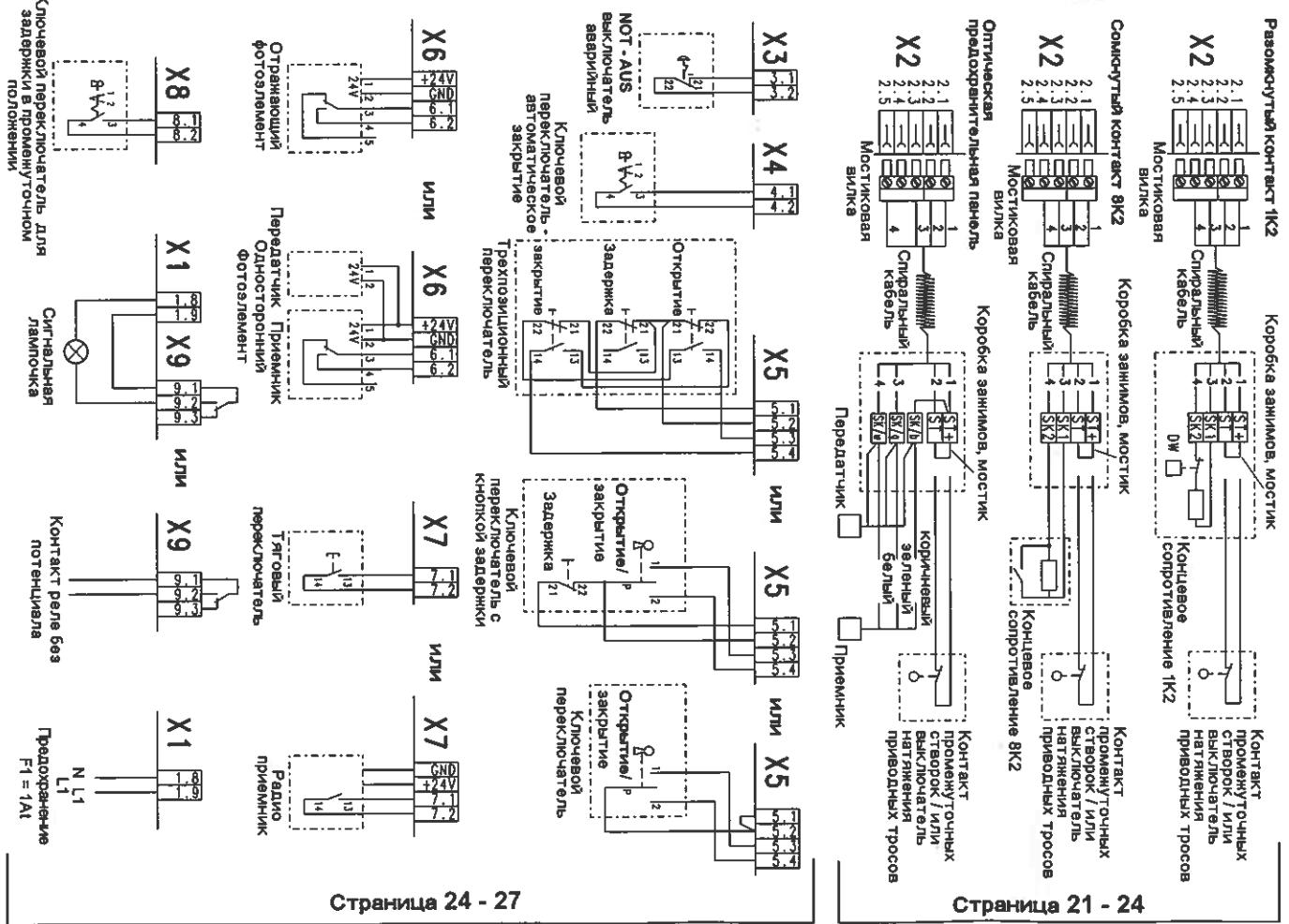
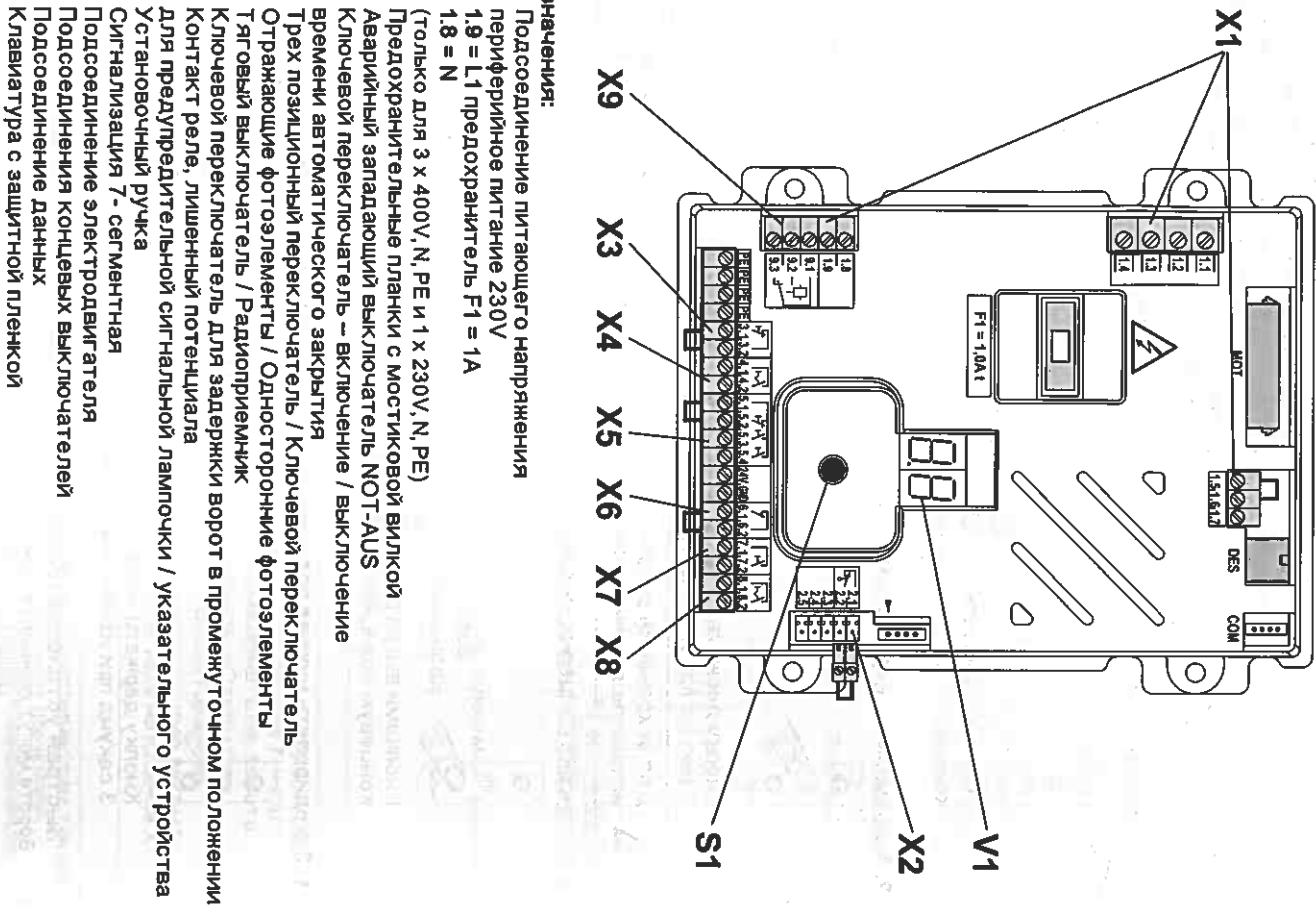


Изменение сигнализации

Изменение сигнализации

## Общий вид панели управления

## Схема соединений



# Программирование управляющего устройства

## Программирование управляющего устройства

1. Включить программирование



Ручку установки держать нажатой в течение 3 секунд до момента, когда появится = 00

2. Выбрать функцию для программирования и подтвердить



Повернуть ручку установки

3. Установка

Функция

Позиция ворот



4. Закодировать

Функция

Нажать ручку установки



остальные установки

5. Выключить программирование.



Повернуть ручку установки до момента появления = 00

| 2. Выбрать функцию для программирования и подтвердить | 3. Установки | 4. Кодирование |
|---|--------------|----------------|
|---|--------------|----------------|

### Виды рабочих режимов ворот

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> ворот | <input checked="" type="checkbox"/> Функция движения | <input checked="" type="checkbox"/> Открытие / закрытие без само поддержки.  | <input checked="" type="checkbox"/> Нажать ручку установки |
| <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>                             | <input type="checkbox"/> Открытие с само поддержкой.   | <input type="checkbox"/>                                   |
| <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>                             | <input type="checkbox"/> Закрытие без само поддержки.  | <input type="checkbox"/>                                   |
| <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>                             | <input type="checkbox"/> Открытие / закрытие с само поддержкой.  | <input type="checkbox"/>                                   |
| <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>                             | <input type="checkbox"/> Самоподдерживание в направлении Открытие и Закрытие (Х5) с активацией промежуточного переключателя, предоставляющего возможность закрытия без самоподдержки | <input type="checkbox"/>                                   |

### Положения ворот

|   |  |   |
|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Корректировка основной концевого выключателя                          | <input checked="" type="checkbox"/> Движение ворот в направлениях вверх или вниз                       | <input checked="" type="checkbox"/> Нажать кнопку задержки «стоп» |
| <input checked="" type="checkbox"/> Корректировка основной концевого выключателя                          | <input checked="" type="checkbox"/> Движение ворот в направлениях вверх или вниз                       | <input checked="" type="checkbox"/> Нажать кнопку задержки «стоп» |
| <input checked="" type="checkbox"/> Корректировка вспомогательной концевой верхнего концевого выключателя | <input checked="" type="checkbox"/> Верхний концевой выключатель регулируется на значение + / -        | <input checked="" type="checkbox"/> Нажать ручку установки        |
| <input checked="" type="checkbox"/> Корректировка вспомогательного концевого выключателя                  | <input checked="" type="checkbox"/> Верхний концевой выключатель регулируется на значение + / -        | <input checked="" type="checkbox"/> Нажать ручку установки        |
| <input checked="" type="checkbox"/> Корректировка вспомогательного дополнительного концевого выключателя  | <input checked="" type="checkbox"/> Дополнительный концевой выключатель регулируется на значение + / - | <input checked="" type="checkbox"/> Нажать ручку установки        |
| <input checked="" type="checkbox"/> Задержка ворот в промежуточном положении                              | <input checked="" type="checkbox"/> Привести наезд в позицию задержки в промежуточном положении        | <input checked="" type="checkbox"/> Нажать кнопку задержки «стоп» |
| <input checked="" type="checkbox"/> Позиция контакта реле   | <input checked="" type="checkbox"/> Привести наезд в позицию контакта реле                             | <input checked="" type="checkbox"/> Нажать кнопку задержки «стоп» |

# Программирование управляемого устройства

# Программирование управляемого устройства

| 2. Выбрать функцию для программирования и подтвердить  | 3. Установки   | 4. Кодирование  |
|--|--|---|
| <b>Рабочие функции ворот</b>   |  |   |
| <b>Функция действия предохранительной пластины после нажатия на датчик светильный выключатель предохранительной пластики</b> |  |   |
|  | <input type="checkbox"/> Предохранительная пластина активна<br><input type="checkbox"/> Предохранительная пластина не активна  | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> Предохранительная пластина активна + точная установка концевого положения ворот возле основания   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> «Корректировка точности установок концевых позиций» -<br><input type="checkbox"/> «Корректировка точности установок концевых позиций». -  | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> Время автоматического закрытия ворот при срабатывании светового затвора   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> Команда закр. ворот при срабатывании светового затвора  | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> Прерывание автом. закрытия по времени   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> Распознавание ТС при срабатывании > 1,5 сек.  | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> Функции реле  | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> Без функции.  | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> Свединительный контакт как импульсный сигнал.   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> Соединительный контакт как постоянный сигнал.   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> Красная лампа - вспышка с трехсекундным предупреждением в обеих концевых позициях.  | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> Красная лампа - вспышка с трехсекундным предупреждением только в направлении концевой позиции открытия.   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> Пост. свет крас. светофора с предупреждением 3 сек. в обоих конеч. положениях   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> Импульсная очередьность команд (Х7) для переключателя тяги и радио-управления   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> Последовательность команд После команды ворота передвигаются в конечное положение открытия либо закрытия. При выдаче команды во время закрытия последует остановка и возвращение в первичное положение. | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|  | <input type="checkbox"/> Последовательность команд Открыть Стоп Закрыть Стоп Откры   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |

| 2. Выбрать функцию для программирования и подтвердить | 3. Установки   | 4. Кодирование  |
|---|--|---|
| <b>Функции защиты</b>                                 |  |   |
| <b>Контроль грузоподъемности</b>                      |  |   |
| <b>Контроль грузоподъемности - выключен.</b>          |  |   |
|   | <input type="checkbox"/> Контроль грузоподъемности с повышенн. чувствительностью | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|   | <input type="checkbox"/> Контроль грузоподъемности с пониженн. чувствительностью | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|   | <input type="checkbox"/> Прерывание функции светового затвора - выключена        | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |
|   | <input type="checkbox"/> Прерывание функции светового затвора - включена         | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Нажать ручку установки</li> </ul> |

# Программирование управляющего устройства

## Программирование управляющего устройства

| 2. Выбрать функцию для программирования и подтвердить            | 3. Установки | 4. Кодирование   |
|--|--------------|--|
| <b>Установки интегрированного инвертора типа DU (SE 6.65 DU)</b> |              |  |
| 41 Число оборотов в направлении открытия                         | ↑ [ ]        | Число оборотов в направлении открытия ELEKTROMAT® на мин. <sup>-1</sup>  |
| 42 Число оборотов в направлении закрытия                         | ↑ [ ]        | Число оборотов в направлении закрытия ELEKTROMAT® на мин. <sup>-1</sup>  |
| 43 Повышенное число оборотов в направлении закрытия              | ↑ [ ]        | Повышенное число оборотов в направлении закрытия при макс. выстреле ворот 2,5° выше, чем при макс. положении изменения оборотов в направлении закрытия |
| 44 Положение изменения оборотов в направлении закрытия           | ↑ [ ]        | Положение изменения оборотов в направлении закрытия на высоте 2,5м наехать   |
| 45 Ускорение в открытии  | ↑ [ ]        | Ускорение в открытии   |
|  | 1 [ ]        | быстро   |
|  | 2 [ ]        | нормально  |
|  | 3 [ ]        | медленно   |
| 46 Ускорение в направлении закрытия                              | ↑ [ ]        | Ускорение в направлении закрытия   |
|  | 1 [ ]        | быстро   |
|  | 2 [ ]        | нормально  |
|  | 3 [ ]        | медленно   |
| 47 Торможение в открытии   | ↑ [ ]        | Торможение в открытии  |
|  | 1 [ ]        | быстро   |
|  | 2 [ ]        | нормально  |
|  | 3 [ ]        | медленно   |
| 48 Торможение в направлении закрытия                             | ↑ [ ]        | Торможение в направлении закрытия  |
|  | 1 [ ]        | быстро   |
|  | 2 [ ]        | нормально  |
|  | 3 [ ]        | медленно   |

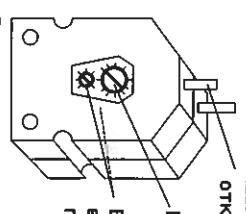
**⚠ Отображаемые значения оборотов в направлении открытия/закрытия соответствуют действительному количеству оборотов в минуту накладного валика привода.**  
**Вы можете непосредственно влиять на рабочую мощность ворот. Просьба в очередной раз проконтролировать настройки значений и проверить количество оборотов привода.**

Примерные интервалы настроек для: **SE 6.65 DU**  
**R 41** Кол-во обор. в направлении откр. → Мин.20 $^{\circ}/\text{мин}$  - Макс.65 $^{\circ}/\text{мин}$   
**R 42** Кол-во обор. в направлении закр. → Мин.20 $^{\circ}/\text{мин}$  - Макс.30 $^{\circ}/\text{мин}$   
**R 43** как R42

# Считывание информационной памяти

| 2. Выбрать функцию для программирования и подтвердить   |  | Сигнализация  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |   |   |   |   |  |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---|---|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Информация счетчика циклов 7 - цифровая                       | <input type="radio"/> Нажать ручку установки | <table border="1"> <tr><td>I</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td></tr> <tr><td>M</td><td>НТ</td><td>ZT</td><td>T</td><td>H</td><td>Z</td><td>E</td><td></td></tr> </table> <p>Информация счетчика циклов подается последовательно в десятичной системе</p> <p>M = 1.000.000<br/>HT = 100.000<br/>ZT = 10.000<br/>T = 1.000<br/>H = 100<br/>Z = 10<br/>E = 1</p>                     | I | Г | Г | Г | Г | Г | Г | Г | M | НТ | ZT | T | H | Z | E |  |
| I   | Г  | Г   | Г | Г | Г | Г | Г |   |   |   |   |    |    |   |   |   |   |  |
| M   | НТ   | ZT  | T | H | Z | E |   |   |   |   |   |    |    |   |   |   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Информация о двух последних неисправностях                    | <input type="radio"/> Нажать ручку установки | <p>Попеременно подается информация о двух последних неисправностях</p>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |   |   |   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Информация по изменению яркости программирования 7 - цифровая | <input type="radio"/> Нажать ручку установки | <table border="1"> <tr><td>I</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td></tr> <tr><td>M</td><td>НТ</td><td>ZT</td><td>T</td><td>H</td><td>Z</td><td>E</td><td></td></tr> </table> <p>Изменения информации счетчика программирования показываются попеременно в десятичной системе</p> <p>M = 1.000.000<br/>HT = 100.000<br/>ZT = 10.000<br/>T = 1.000<br/>H = 100<br/>Z = 10<br/>E = 1</p> | I | Г | Г | Г | Г | Г | Г | Г | M | НТ | ZT | T | H | Z | E |  |
| I   | Г  | Г   | Г | Г | Г | Г | Г |   |   |   |   |    |    |   |   |   |   |  |
| M   | НТ   | ZT  | T | H | Z | E |   |   |   |   |   |    |    |   |   |   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Информация об версии программы                                | <input type="radio"/> Нажать ручку установки | <p>Показывает информацию об актуальной версии программы</p>   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |   |   |   |   |  |

## Сброс всех установок

| 2. Выбрать функцию для программирования и подтвердить   |   | 3. Установки  | 4. Кодирование  |
|---|---|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Сброс всех установок, кроме счетчика циклов и информации по изменениям в программировании | <input checked="" type="checkbox"/> Сброс активен | <input type="radio"/> Держать нажатой кнопку задержки «стоп» в течение 3 секунд |  <p>Контактный винт<br/>Подсоединение шланга:<br/>открывает давление воздуха</p> <p>Вентиляционные винты (неизъять)<br/>переставлять)</p> <p>Вентиляционные винты установлены на расход воздуха порядка 110 мл/мин при статическом манометрическом давлении 5мбар. Этим достигается выравнивание возрастающей максимальной температуры на 30°C в течение 20 минут.</p> <p>В случае, если бы давление было недостаточным (мало чувствительный выключатель давления), можно контактный винт повернуть на 1-2 деления влево (против движения стрелки часов). При этом повысится чувствительность регулятора давления.</p> <p>В случае чрезмерно высокой чувствительности, контактный винт следует повернуть на 1-2 деления в право, по направлению движения стрелки часов (выключатель давления станет менее чувствительным).</p> |

# Предохранительные устройства

Предохранительная планка с зажимами для промежуточных створок / натяжения приводных тросов X2

Система управления распознает и автоматически преобразует сигналы трех типов предохранительных планок. Каждый вид предохранительной планки требует специального спирального кабеля, и имеет входные зажимы для промежуточных створок / выключателя натяжения приводных тросов.

Соединение спирального кабеля с устройством управления TS 970 производится посредством двух вилочных соединений. Второй конец спирального кабеля имеет разъем с зажимными стыками, в который может быть встроен выключатель давления в зависимости от вида предохранительной планки.

**Тип 1: Анализ сопротивления 1K2 пневматической предохранительной планки**  
(Выключатель давления)

Этот вид предохранительной планки предназначен для выключателя давления с концевым сопротивлением 1K2, +/-5%, 0.25W.

Если предохранительная планка встречает сопротивление, то в резиновом профиле образуется давление, которое включает регулятор давления. Систему следует тестирувать в закрытом положении ворот. Для испытаний служит дополнительный концевой выключатель, который играет роль «теста».

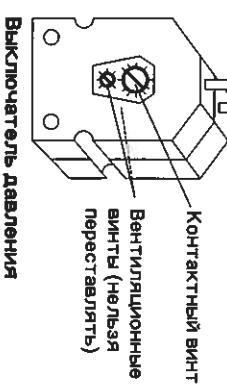
В том моменте, когда ворота перейдут концевой выключатель, проходит 2 секунды времени ожидания, пока предохранительная планка коснется основания (пола), и в ней образуется повышенное давление. В случае не включения предохранительной планкой выключателя давления, или неисправности в системе (негативное «тестирование»), появляется информация о возникновении неисправности F.2.8 (смотри сигнализацию системы управления). В этом случае закрытие ворот возможно только без само поддерки.

**Принцип работы выключателя давления**  
Контакт между контактным винтом и мембранный остается открытим (принцип действия при разомкнутом стыке). Выключатель давления устанавливлен на давление 1,5 бар.

Вентиляционные винты установлены на расход воздуха порядка 110 мл/мин при статическом манометрическом давлении 5мбар. Этим достигается выравнивание возрастающей максимальной температуры на 30°C в течение 20 минут.

В случае, если бы давление было недостаточным (мало чувствительный выключатель давления), можно контактный винт повернуть на 1-2 деления влево (против движения стрелки часов). При этом повысится чувствительность регулятора давления.

Подсоединение шланга:  
открывает давление воздуха



# Предохранительные устройства

## Предохранительные устройства

Тип 2: Анализ сопротивления 8K2 электрической предохранительной планки  
Этот вид предохранительной планки предназначен для электрической планки с концевым сопротивлением 8K2, +/-5% и 0,25W. Сопротивление установлено на конце планки.

### Тип 3: Оптическая планка (система Graba)

Принцип действия этого типа предохранительной планки основан на действии фотодиода. Если предохранительная планка встречает препятствие, то прерывается световой поток.



#### Внимание!

При подсоединении предохранительных планок следует обратить внимание на требования нормы DIN EN 12978 для предохранительных устройств.

### Монтаж спирального кабеля

Спиральный кабель вводится в корпус TS 970 через кабельные отверстия с левой и с правой стороны корпуса.

После введения голубых концов спирального кабеля через отверстие в корпусе, его следует соответствующим образом присоединить. Резьбом с тремя концами служит для подсоединения предохранительной планки, а разъем с двумя концами - это входные стыки выключателя промежуточных створок - / выключателя натяжения приводных тросов.

Подсоединение выключателя промежуточных створок / выключателя приводных тросов требует устранения мостика ST+ и ST в коробке с захватывающими контактами вилочного мостика в управляющем устройстве TS 970.



#### Внимание!

В случае применения предохранительной планки дополнительный концевой выключатель следует установить в такой позиции, чтобы он срабатывал, когда ворота двигаются в направлении закрытия и будут на расстоянии 5 см от основания.



#### Это важно!

Для использования функции установки ворот возле основания необходимо, чтобы предохранительная планка, находящаяся в нижнем положении, коснулась основания и сработала.



Функцию корректировки установки концевых положений можно активизировать только в случае подсоединения следующих предохранительных планок:

Тип 2: Электрическая предохранительная планка 8K2. или  
Тип 3: Оптическая предохранительная планка.



#### Указание!

Если два раза подряд предохранительная планка при движении ворот встретит препятствие, будет прервана функция автоматического закрытия и на дисплее покажется информация о неисправности F2.2. Сброс информации о неисправности производится нажатием соответствующей кнопки на клавиатуре ©. Ворота должны полностью закрыться и дойти до нижнего концевого выключателя.

Выбор способа действия предохранительной планки  
С помощью функции программирования (в пункте 2.1) можно выбрать способ срабатывания предохранительной планки в моменте, когда планка дойдет до дополнительного концевого выключателя.

### Способ действия

### Реакция предохранительной планки

|  |   |
|--|---|
| Планка активна   | Стоп  |
| Планка не активна/закрыта                                | Реакция отсутствует, ворота движутся в направлении концевой позиции. Применяется в воротах, складываемых в гармошку |
| Планка активна + установка позиции ворот возле основания | Стоп, с корректировкой концевого положения при следующей функции закрытия   |

Функция установки позиции ворот возле основания имеет большое значение и должна применяться для ворот с приводом с помощью тросов (сегментных, с вертикальной нагрузкой), эта функция дает возможность корректировки вытяжки тросов. Дополнительно имеется возможность автоматического выравнивания до около 2-5 сантиметров по высоте путем добавки дополнительно словес цемента, которые повышают высоту основания.

### Это важно!

Для использования функции установки ворот возле основания необходимо, чтобы предохранительная планка, находящаяся в нижнем положении, коснулась основания и сработала.

|  |   |
|--|---|
| Планка активна + установка позиции ворот возле основания | Стоп, с корректировкой концевого положения при следующей функции закрытия |
|--|---|



#### Это важно!

Функцию корректировки установки концевых положений можно активизировать только в случае подсоединения следующих предохранительных планок:

Тип 2: Электрическая предохранительная планка 8K2. или  
Тип 3: Оптическая предохранительная планка.



#### Это важно!

Если два раза подряд предохранительная планка при движении ворот встретит препятствие, будет прервана функция автоматического закрытия и на дисплее покажется информация о неисправности F2.2. Сброс информации о неисправности производится нажатием соответствующей кнопки на клавиатуре ©. Ворота должны полностью закрыться и дойти до нижнего концевого выключателя.

# Предохранительные устройства

## Описание функций работы

### Вход выключателя слабины канатов боковой двери X2

Выключатель боковой двери Entgusense оснащен защитной функцией с категорией защиты, эквивалентной 2 по стандарту EN 954-1. Электронный контакт управляется контроллером, и при его неисправности отображается извещение об ошибке F1.7.

### Функционирование и тестирование электронных выключателей боковой двери Entgusense

Выключатель боковой двери Entgusense имеет два геркона, замыкающихя через постоянный магнит. Контроллер оценивает положение коммутирующих элементов, а также переходное сопротивление независимых друг от друга kontaktов. В нижнем концевом положении при наличии соответствующей команды и одновременного открытия цепи выключателя слабины канатов/bоковой двери отображается извещение F1.2. Движение возможно после закрытия боковой двери и установления исправности цепи выключателя слабины канатов/bоковой двери. Если во время движения цепь открыта, контроллер немедленно останавливается. Извещение F1.7 отображается, если подается соответствующая команда и контроллер распознает асимметричность положений выключателя (причины см. ниже) в более ранний момент времени. Ошибку можно устранить повторным открыванием двери. Гарантируется, что возможная вибрация контроллера, вызванная ошибочным положением контактов, не приводит к останову дверей.

### Возможные причины для извещения об ошибке F1.7

| Причина ошибки  | Меры по отладке  |
|---|--|
| Дверь была прикрыта дольше 2 секунд, и за это время включились один из герконов.          | Снова открыть и закрыть дверь.   |
| Управляющее напряжение было ниже 21,6 В (около 10 %) более 2 секунд.                      | Измерить управляющее напряжение на клеммах 24 В – земля. После отладки повторно открыть и закрыть дверь.                                 |
| Слишком высокое переходное сопротивление в цепи выключателя слабины каната/боковой двери. | При закрытой боковой двери: Изменить и при необходимости изменить переходное напряжение в цепи выключателя слабины каната/bоковой двери. |
| Ненадлежащий монтаж зеленых выключателей боковой двери:                                   | Проверить правильность установки выключателей боковой двери. После отладки повторно открыть и закрыть дверь.                             |
| • Слишком большое расстояние между выключателями и магнитами                              |  |
| • Выключатель и магнит установлены на разной высоте                                       |  |
| • Неверное положение монтажа выключателя  |  |

### Аварийный выключатель Not-Aus X3

К зажимам, которые обозначены Not-Aus X3, можно в случае необходимости подсоединить в соответствии с требованиями нормы DIN EN 418 аварийный выключатель Not-Aus. Как вариант эти зажимы можно использовать для тягового выключателя.

### Ключевой переключатель X4 - включение / выключение времени

Путем установки западающего переключателя с замыкающим контактом можно прервать ранее установленное время автоматического закрытия ворот.

### Трехпозиционный переключатель / Ключевой переключатель X5

Клавиатура управления, защищенная пленкой, и периферийный трехпозиционный переключатель работают независимо друг от друга. При одновременном нажатии обоих этих устройств распорядительных сигналов, первенство имеет клавиатура управления перед трехпозиционным переключателем.



#### Указание!

Режим работы без самоподдерживания в направлении открытия/закрытия через пленочную клавиатуру управления. Режим работы без самоподдерживания в направлении закрытия через трехфункциональный переключатель. (Точка программирования 0,1, установка 0,4).

При режиме без самоподдерживания ворота должны находиться в положении пользователя.

### Время автоматического закрытия ворот

В пункте 2.3 Программирования можно произвести произвольную установку времени закрытия ворот в пределах 1 - 240 секунд. После того как ворота достигнут верхней концевой позиции, закрытие ворот происходит по прошествии установленного времени.



#### Указание!

Автоматическое закрытие ворот с установленным временем закрытия можно задержать в верхнем положении ворот путем нажатия на кнопку задержки «стоп».

Возврат функции автоматического закрытия ворот с установленным временем происходит автоматически при выдаче новой распорядительной команды.

### Выключение автоматического закрытия с установленным временем

В соответствии с указаниями, содержащимися в пункте 2.4 Программирования, можно произвести установку функции, при которой время автоматического закрытия будет отключено при срабатывании фотоэлементов.

### Фотоэлементы для функции закрытия ворот X6

Есть возможность подсоединения отражающих или односторонних фотоэлементов. Для подсоединения фотоэлементов в устройстве TS 970 предусмотрен разъем с питанием 24V DC.



#### Это важно!

При подсоединении к разъему 24V DC потребление тока не может быть больше 150mA.

# Описание функций работы

В состоянии готовности к работе контакт фотоэлементов сомкнут. В моменте прерывания светового потока на фотоэлементе контакт разомкнется и вызовет следующую реакцию:

| Положение ворот  | Реакция после прерывания светового потока фотоэлемента   |
|--|--|
| Ворота закрыты   | Ни какой реакции   |
| Открытие   | Ни какой реакции   |
| Ворота открыты *)                                      | Ни какой реакции   |
| - без автоматического времени закрытия                 |  |
| Ворота открыты *) - с автоматическим временем закрытия | Новый отсчет времени при включенном автоматическом временем закрытия                                     |
| Ворота открыты *) - ускоренное                         | Начинают закрываться с 3 секундной задержкой, независимо от оставшегося времени автоматического закрытия |
| Закрытие   | Задержка, а затем полное открытие ворот *)   |

\*) или задержка в промежуточном положении при включенном ключевом переключателе

## Прерывание функции светового затвора - пункт программирования 3.2

Для программирования этой функции ворота нужно два раза полностью открыть и закрыть в режиме самоудержания. При каждом движении закрытия световой затвор должен прерываться на одном и том же месте, после чего позиция сохраняется. Ниже сохраненной позиции световой затвор не активен и, следовательно, не имеет функции.

После выбора и выхода из программирования



На дисплее появляется цифра 2.



светового затвора  
отображение переключается с 2 на 1,

а после повторного прерывания - с 1 на  
конечное положение.  
Теперь эта функция активна.



При неудачном завершении программы на дисплее снова на короткое время появляется цифра 2. Таким образом, последняя позиция переключения сохраняется как первая и снова отображается 1. Ворота нужно повторно открыть и закрыть, чтобы сохранить вторую позицию переключения.

Это важно!  
Во время программирования функции «повторное открытие» и «отключение автоматического закрытия по времени» отключены.



Тяговый переключатель / Радиоприемник X7  
В этом месте имеется возможность подключения тягового переключателя, в случае подключения радиоприемника его контакт должен быть лишен устройства под кабельными вводами.

При одноразовой выдаче команды радиоприемнику посредством тягового переключателя, или посредством радиопередатчика, ворота, в зависимости от своего положения, выполнят следующие действия:

| Положение ворот                            | Движение ворот по команде  |
|--|--|
| Ворота закрыты                             | Ворота движутся в направлении концевой позиции открытия или задержки в промежуточном положении   |
| Ворота в фазе открытия                     | Ни какой реакции   |
| Ворота открыты                             | Ворота движутся в направлении концевой позиции закрытия  |
| Ворота задержаны в промежуточном положении | Ворота движутся в направлении концевой позиции закрытия  |
| Ворота в фазе закрытия                     | Движение ворот задержано и изменяется направление либо смотри последовательность команд по странице 16 Точка программирования 2.6. Установка |

\*) или задержка в промежуточном положении при включенном ключевом переключателе

## Ключевой переключатель - задержка в промежуточном положении X8

Задержка в промежуточном положении активируется путем подключения западающего ключевого переключателя. При подаче команды Открытия ворота двинутся в установленную позицию. Способ программирования позиций задержки ворот в промежуточном положении указан в пункте 1.6 раздела Программирование. Установленная позиция является концевой позицией открытых ворот.

### Изменяемый контакт реле, лишенный потенциала X9

Способом, указанным в пункте 2.5 раздела Программирование, можно произвести выдачу команд на разные функции работы изменяемому контакту реле.

Указания!  
После выбора функции действия только эта выбранная функция будет активна.



Для установки функции действия реле как переключающий контакт, следует в соответствии с пунктом 1.7 раздела Программирования выбрать позицию включения реле.

При включенном функции включения сигнальной красной контрольной лампочки, при включении команды на движение ворот в одну из двух концевых позиций, в течение 3 секунд горит красным светом контрольная лампочка. По истечении 3 секунд ворота начинают двигаться. Лампочка горит до момента достижения воротами одной из двух концевых позиций. Если во время движения ворота задерживаются кнопкой Стоп в промежуточном положении, то лампочка горит мигающим светом.

# Описание функций работы

## Корректировка установок концевых позиций

В соответствии с законами физики при повышении температуры в определенных пределах изменяется работа редуктора. Это изменение влияет на установку концевых положений ворот в фазе конечной их остановки. Для удержания постоянной концевой позиции можно активировать функцию «Корректировка установок концевых положений». В соответствии с указаниями пункта 2.2 раздела Программирование можно произвести активирование или дезактивирование функции «Корректировка установок концевых положений».

### Это важно!

В случае резких изменений температур в фазе остановки ворот (например, ночью) могут возникнуть помехи. Ворота могут не закрыться на величину 1 сантиметр. Корректировка таких неточностей производится повторной установкой концевых позиций.

## Контроль превышения грузоподъемности

Функция контроля превышения грузоподъемности служит для сигнализации находящемуся на конструкции людей, поднимаемых вместе с воротами. Его можно включить в пункт программирования 3.1 и отрегулировать по двум уровням чувствительности. Настройка 0.1 соответствует чувствительной реакции, настройка 0.2 соответствует нечувствительной реакции.



### Это важно!

После запрограммирования контроля за превышением грузоподъемности, ворота должны выполнить один цикл работы в напряжениях открытия и закрытия с само поддержкой. При этом система считывает контрольные значения параметров.



### Это важно!

Для обеспечения бесперебойного режима работы следует придерживаться следующих указаний:  
- Ворота должны быть сбалансированы пружинами.  
- Минимальный диаметр барабана должен быть 160мм.  
Атмосферные условия, такие, как например, температура или сильный ветер, оказывающий давление на сегменты ворот, могут привести к срабатыванию системы «Контроль превышения грузоподъемности».

Функция «Контроль превышения грузоподъемности» является самостоятельной системой распознавания и преобразования сигналов, диапазон действия которой находится в пределах от 5 сантиметров до 2 метров открытых ворот. При этом медленные изменения в системе (например, изменение натяжения пружин) корректируются автоматически.



Функция «Контроль превышения грузоподъемности» не заменяет собой предохранительных устройств против втягивания.

В случае срабатывания сигнализации «Контроль превышения грузоподъемности» движение ворот в направлении закрытия возможно только при постоянном нажатии на устройства распорядительных сигналов. Система управления автоматически выключает функцию «Контроль превышения грузоподъемности» после достижения воротами какой либо концевой позиции, что вновь дает возможность работы в режиме само поддерживания.

## Контрольный датчик циклов работы

Настраиваемый контрольный датчик циклов работ позволяет в пункте программирования 8.5. выбрать количество допустимых циклов работы перед проведением сервисной проверки ворот.

Выбор количества циклов находится между 1.000 и 99.000, где настройки производятся в интервале тысячных.

Можно произвести настройку трех различных реакций после достижения ранее заданного количества циклов работы в пункте программирования 8.6.

Количество циклов уменьшается после каждого достижения концевых позиций открытия на один, вплоть до достижения нуля. После достижения датчиком заданного контрольного значения и положительной сервисной проверки можно повторно произвести настройку контрольного датчика циклов, и начнется новый отсчет.

**Короткое замыкание / сигнализация перегрузки**  
Управляющее устройство TS 970 имеет два вида напряжения для периферийных устройств распорядительных сигналов.

230V AC токовая нагрузка максимально 1A  
24V DC токовая нагрузка максимально 150mA

При коротком замыкании или при перегрузке напряжения питания 24V DC погаснет красная точка между двумя 7 - сегментными сигнализациями.  
В случае полного отсутствия сегментной сигнализации следует проверить целостность предохранителя F1.

# Монтаж Корпуса

Установку устройства управления TS 970 следует производить в месте с ровной поверхностью, и в таком, где нет вибраций. Позиция установки - вертикальная. Следует при этом обратить внимание, чтобы ворота были полностью видны с места установки управляющего устройства.

## Электрические соединения привода Elektromat с управляемым устройством

После установки привода Elektromat и устройства управления TS 970 их следует соединить между собой соединительным кабелем. Кабель имеет на концах соответствующие разъемы, поэтому соединение не вызывает проблем. Разъемы для электродвигателя и управления разные, поэтому концы нельзя перепутать.

### Устройство управления TS 970

присоединение для  
двигателя (MOT)  
соединительный кабель



### Номера и соединения отдельных проводов

| разъем      | PIN | номер проводов   | номер проводов   |
|-------------|-----|------------------|------------------|
| двигателя   | 1-6 | 1, 2, 3, 4, 5, 6 | 1, 2, 3, 4, 5, 6 |
| Elektromat® | 1-6 | 1, 2, 3, 4, 5, 6 | 1, 2, 3, 4, 5, 6 |
| Питания     | 1-4 | 1, 2, 3, 4       | 1, 2, 3, 4       |
| RS485       | 5-6 | 5, 6             | 5, 6             |

### штепсель конечных выключателей для управления TS 970 (DES)

| PN | объяснение:              |
|----|--------------------------|
| 1  | - 5 нули                 |
| 2  | - 6 защитная цепь 24V DC |
| 3  | - 7 GND                  |
| 4  | - 8 RS485 A              |
| 5  | - 9 защитная цепь        |
| 6  | - 10 8V DC               |

# Способы подвода напряжения питания

**Внимание!**  
Перед тем, как приступить к монтажу, следует убедиться, что в проводке нет питающего напряжения.

**Указание!**  
Неправильное подключение мостиков может привести к повреждению управляющего устройства.

**Задание отключения выполняется силами заказчика**  
Блок управления должен быть защищен от короткого замыкания и перегрузок путем отключения всех полюсов через предохранитель номинальной силы тока макс. 10А для каждой фазы. Это происходит через 3-полюсный автомат защиты в трехфазных сетях или через 1-полюсный автомат защиты в сетях переменного тока, который устанавливают до блока управления в домашней электропроводке.

Подсоединение блока управления к домашней электропроводке осуществляется через устройство отключения от сети всех фаз, имеющее достаточную мощность, в соответствии с EN 12453. Для этого можно использовать разъемное соединение (16A CEE) главный силовой выключатель / 5-полюсный предохранительное устройство сети (главный аварийный выключатель / разъем CEE) должно быть легко доступно, и установлено на высоте 0,6 - 1,7 метров над землей.

Устройство TS 970 является управляемым с универсальным подводом напряжения питания. Могут быть подсоединенны различные виды питания:

Рисунок 1.  
Панель зажимов подвода питающего напряжения:  
Рисунок 2.  
Рисунок 4.

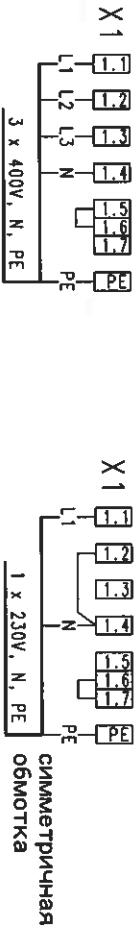


Рисунок 5.

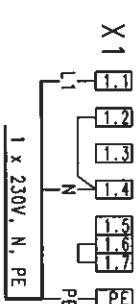
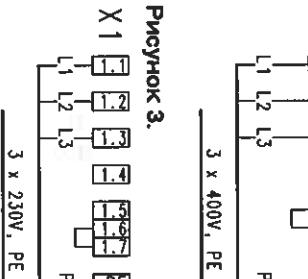


Рисунок 3.



При применении интегрированного  
инвертора типа DU разрешается  
напряжение сети только 400В.